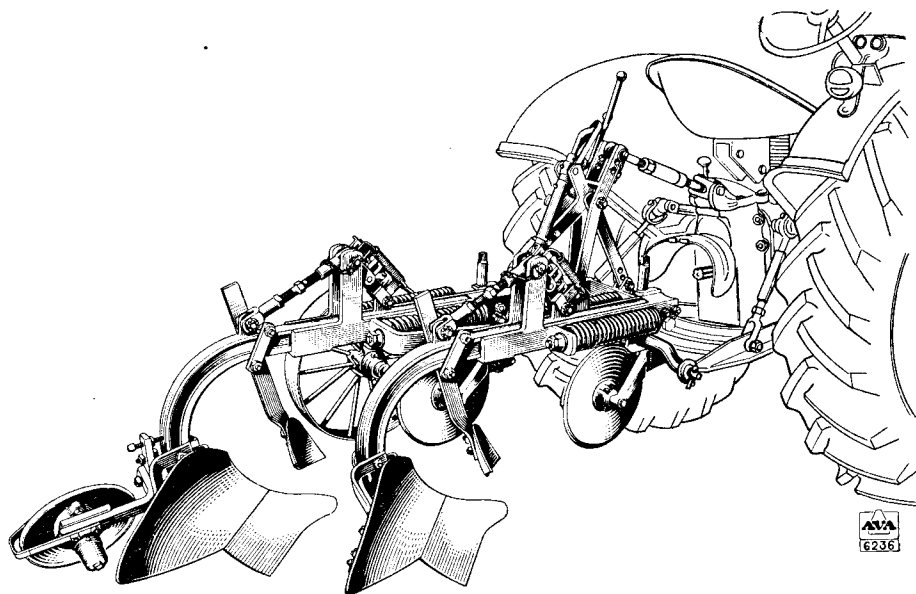

Traktorburna plogar

Typ UTC och ULC

Innehållsförteckning.

1. Skötselanvisning..... sid. 2
2. Inställning » 3
3. Reservdelsförteckning ... » 6
4. Reservdelsillustrationer... » 8



Rätt till ändringar i konstruktion och utförande förbehålles.



A.-B. ARVIKA-VERKEN - ARVIKA - SVERIGE

Telegramadress: Arvikaverken, Arvika. Tel. Namnanrop "Arvikaverken"

Plogens skötsel.

Innan plogen första gången tages i bruk, skall vändskivorna befrias från fernissan. Detta sker lämpligast genom tvättning med stark sodalut eller cellulosaförtunning (thinner).

Försumma ej smörjningen!. Alla rörliga delar kräver regelbunden och noggrann smörjning. Särskilt gäller detta skivristarnas och hjulens lager. Dessa lagerinbyggnader bör dessutom vid arbetssäsongens slut tagas isär och tvättas rena, varefter de vid hopsättningen förses med nytt fett, som effektivt skyddar mot damm och väta. *Om plogen kommer att stå oanvänd en tid, skall vändskivorna göras rena, torkas och inoljas*. Gäller det kortare tid duger vanlig spillolja. För längre tid bör ett fett användas, som effektivt skyddar mot rost. *Vändskivans yta får inte rosta*. På en rostig vändskiva fastnar jorden lätt och plöjningens kvalitet försämras.

Skären och billspetsarna skola hållas vassa. Trubbiga sådana gör det svårare för plogen att gå ner och ökar dessutom dragkraftbehovet. Vid stor förslitning av skär och billspetsar eller då vässning ej kan ske, måste utbyte göras.

Tillse dagligen att alla muttrar och skruvar äro åtdragna. De glapp, som annars uppstå, medför att plogen går illa och risken för sönderkörning ökar.

Plogens inställning.

För erhållande av ett gott plöjningsarbete är det av synnerligen stor vikt att plogen och vissa delar av traktorn gives rätt inställning. Härvid bör följande beaktas:

Plogen fästes vid traktorn i tre punkter, s. k. trepunktsupphängning. Plogen monteras med den tvärgående axelns tappar vid traktorns dragstänger och med sin övre del vid traktorns tryckstäng. För att passa till olika traktorer är tryckstängens anfästning på plogen inställbar genom ett flertal hål, d och e (se fig. 3). *Därvid installeras tryckstängens så att plogens bakhjul i arbetsläge alltid stöder mot plogfärans botten*. (se fig. 1).

Plöjningsdjupet bestäms av bärhjulet, som installeras — även under gång — genom högra veven (i körriktningen räknat).

Traktorburna plogar

Plöjningsbredden (tiltbredden), för främre plogkroppen regleras — även under gång — med den vänstra veven (i körriktningen räknat). När veven står i mitten av sitt regleringsområde, bör plogen vid plöjning på jämn mark ta lika breda tiltor med båda plogkropparna. Då har man lika stora möjligheter att öka resp. minska främre tiltbredden. Om de båda plogkropparna ej tager lika stor bredd vid denna inställning kan detta justeras genom att flytta plogen på tvärgående axeln. Genom att främre plogfårans bredd kan regleras under gång, har man möjlighet att räta ut krokiga fåror och förhindra att plogen tar för brett eller, för smalt vid plöjning i sidolutningar.

Plogens jordsökning, regleras genom förlängning eller förkortning av traktorns tryckstång. Om tryckstången förkortas, ökas jordsökningen. d. v. s. plogen går på spets. *Plogen skall gå i vågläge*. Från traktorförarens sits kontrolleras detta enklast genom att man ser till att bakhjulet roterar, d. v. s. har kontakt med plogfårans botten. *Plogens sidolutning* regleras — även under gång — genom en på lyftlänken till traktorns högra dragstång befintlig skruvreglering.

Vid anpassning av plogen skall dessutom tillses att traktorns dragstänger äro rätt inställda på traktorn. Därvid måste hänsyn tagas till det förekommande plöjningsdjupet. Dragstängernas rörelse nedåt får ej vara begränsad så att plogen hindras plöja tillräckligt djupt.

Likaså skall dragstängernas begränsningslänkar för sidorörelse avpassas så att plogen i arbetsläge har möjlighet att svänga i sidled åt båda hållen. Begränsningslänkarna skall förhindra plogen att kontakta traktorns bakhjul eller skärmar under såväl plöjning, som transport. På vissa traktorer kunna lyftarmarnas anfastning vid traktorn justeras i höjddled. Nämnda anfastning bör sänkas vid stora plöjningsdjup, då plogen har svårt att hålla konstant djup.

Justering av bakhjulet: För erhållande av lätt gång och god plöjning är det av stor vikt att bakhjulet är rätt inställt. Vid justering av detta ställes plogen på marken.

Inställ stoppskruven a, så att bakre ändan av landsidan höjes 10 à 12 mm från markytan. (Se fig. 1). Härigenom kommer bakhjulet att uppbära tyngden av plogens bakre del, så att gången blir lätt.

Medelst bulten b, som går genom hållaren för bakhjulet och det avlånga hålet i fästet för hållaren, kan bakhjulet ställas närmare eller längre från plogfårskanten. Inställningen göres så, att om en linje tänkes dragen från billspetsen på vänstra plogkroppen till vänstra sidan av bakhjulets ytterkant, bakre ändan av landsidan kommer att stå 12 à 15 mm från denna räta linje (Se fig. 1).

Med sådan inställning kommer plogen att arbeta utan att landsidan onödigt hårt tryckes mot fårans lodräta vägg, samtidigt som hastig förslitning förhindras.

Traktorburna plogar

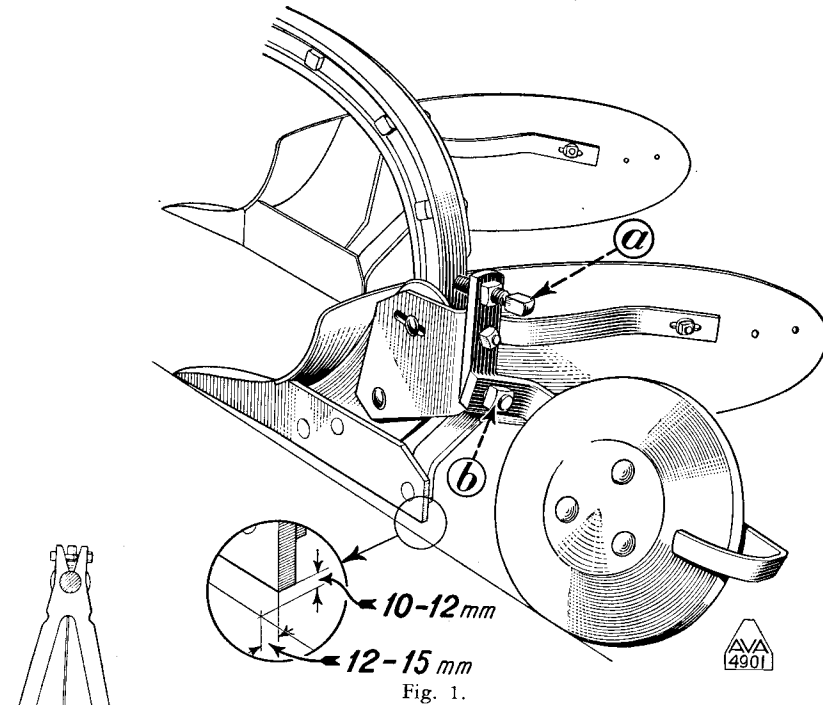


Fig. 1.

Justering av ristarna:

Ristarnas inställning bör ägnas uppmärksamhet, då de ha stort inflytande på plogens gång.

I sidled inställes skivristen att skära 20 å 25 mm till vänster om (utanför) plogkroppen, varvid ren fåra med skarp kant erhålles (Se fig. 2). Denna inställning erhålles genom att vrida ristarmen sedan dess anfestning vid plogåsen lossats.

I höjddled inställes skivristen så, att endast stubb och dylikt genomskäres.

Skumristen användes på gräsmark eller stubbåker för att avskära, och i botten på plogfåran nedbruka, kvarvarande växtdelar.

I sidled inställes skumristen så, att den skär ut till det snitt som gjorts av skivristen. (Se fig. 2).

Skumristen bör icke ställas att skära djupare än c:a 50 mm.

Inställning av skumristen sker med krampan för skumristen och medelst bulten c, (Se fig. 2).

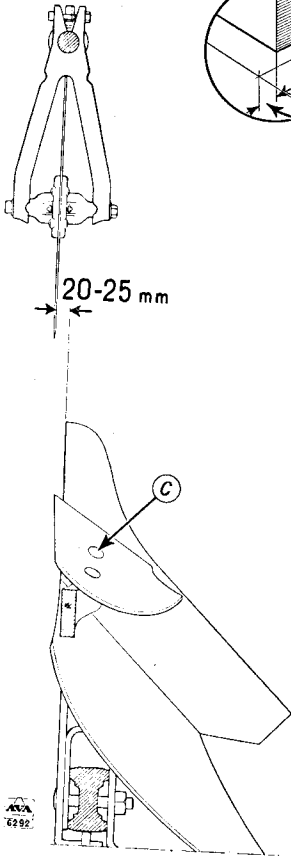


Fig. 2.

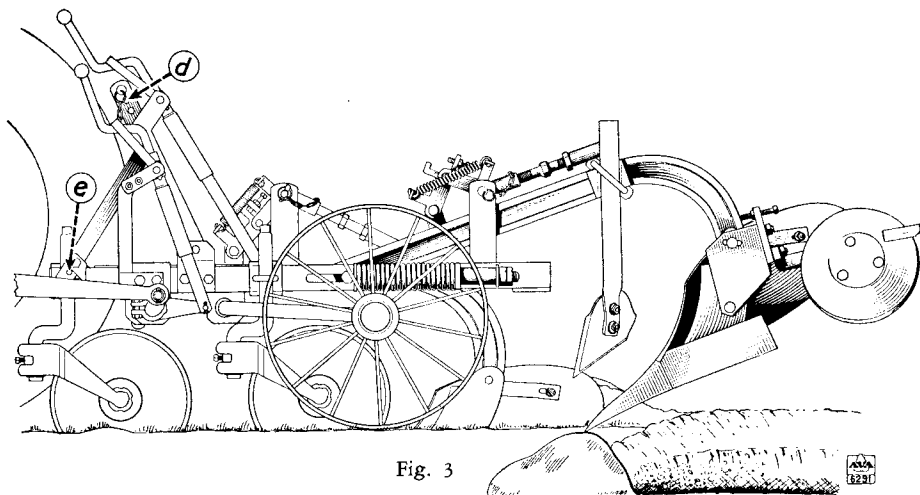


Fig. 3

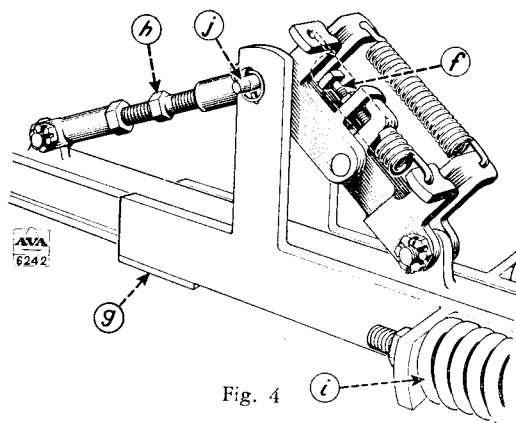


Fig. 4

Säkerhetskopplingen:

För att förhindra att ploggen skadas vid för hög belastning t. ex. vid stenpåkörning, finnes en säkerhetskoppling. Så snart belastningen överstiger den för plogkropparna normala, sker utlösning av säkerhetskopplingen. Härvid lyftes den berörda plogkroppen snett bakåt uppåt (Se fig. 3) för att omedelbart återgå i arbetsläge sedan hindret släppt. Varje plogkropp hålles i arbetsläge dels ge-

nom 2 st kraftiga tryckfjädrar, dels genom en inställbar låsanordning.

Genom ställskruven f. (Se fig. 4) inställes låsanordningen. Vid inskruvning av ställskruven bringas plogkropparna att utlösa oftare d. v. s. vid mindre motstånd, vid utskruvning av densamma sker däremot utlösning mera sällan d. v. s. vid större motstånd.

OBS! Inställningen är känslig. Vid justering, vrid skruven endast $\frac{1}{2}$ varv åt gången!

Efter varje ändring av ställskruven tillses att plogåsen nätt och jämt stöder mot plattan g, (Se fig. 4) på plogramen. Detta erhålles genom justering av tryckstångens h, längd. (Se fig. 4).

OBS! Tryckfjädrarna i, (Se fig. 4) behöver normalt ej vidröras vid ovan nämnda justering av låsanordningen.

Ändring till 1-skärig traktorplög:

Genom upplyftning av ena plogkroppen kan ploagen göras 1-skärig. Härvid borttages låsbulten j, (Se fig. 4). Plogkroppen jämte plogåsen upplyftes så högt att låsbulten kan sättas tillbaka i plogramen under plogåsen, varvid plogåsen kommer att vila på nämnda låsbult.

Traktorburna plogar

Del nr	Årgång	B e n ä m n i n g	Typ UTC		Typ ULC		Gr. N:r
			212-12	214-14	212-12	214-14	
23309	1954	Skivrist, sammansatt med nav.....	1	1	1	1	5
23452	"	Tvärxel med 22 mm tapp.....	1	1	1	1	4
23453	"	" " 28 " "	1	1	1	1	4
23459	"	Arm på tvärxel.....	1	1	1	1	4
23461	"	Fäste för inställningsvev, svetsat	1	1	1	1	4
23481	"	Stoppning på tvärxel	1	1	1	1	4
23500	"	Lager, vänster för tvärxel	1	1	1	1	3
23508	"	Sida på fäste nr 23461.....	1	1	1	1	4
23526	"	Skivrist, kompl.	1	1	1	1	5
23683	"	Fjäderbricka	1	1	1	1	4
24143	"	Packning	1	1	1	1	5
24144	"	Tätningring	1	1	1	1	5
24167	"	Låsult, sammansatt.....	1	1	1	1	2
24172	"	Bussning, på låsbult 24167 i bakre ledarm (ej ill.)	1	1	1	1	
24249	"	Skumrist, sammansatt	1	1	1	1	6
24251	"	Skumristskaft	1	1	1	1	6
25072	"	Plogkropp 12", sammansatt (Se gr. 1)...	—	—	1	—	
25073	"	" 14", " "	—	—	—	1	
25074	"	Plogställ	—	—	1	1	1
25076	"	Skär 12"	—	—	1	—	1
25077	"	" 14"	—	—	—	1	1
25078	"	Vändskiva 12"	—	—	1	—	1
25079	"	" 14"	—	—	—	1	1
25080	"	Landsida	—	—	1	1	1
25319	"	Låsarm för billspets	—	—	1	1	1
26101	"	Billspets	—	—	1	1	1
26179	"	Stag till vändskiva.....	—	—	1	1	1
26294	"	Mellanlägg	—	—	1	1	1
26296	"	Fäste till hållare för bakhjul	—	—	1	1	1
26412	"	Inställningsvev för djupinställning.....	1	1	1	1	4
26413	"	" " " tvärxel.....	1	1	1	1	4
26457	"	Lås för inställningsvev.....	1	1	1	1	4
26739	"	Ram, 12", svetsad.....	1	—	1	—	3
26753	"	Plogås till typ UTC.....	1	1	—	—	3
26756	"	Tryckfjäder	1	1	1	1	3
26757	"	Fjäderkärna, svetsad	1	1	1	1	3
26762	"	Styrning för tryckfjäder.....	1	1	1	1	3
26763	"	Bult till tryckfjäder	1	1	1	1	3
26766	"	Låsanordning, kompl.	1	1	1	1	2
26767	"	Övre del till låsanordning	1	1	1	1	2
26768	"	Nedre " "	1	1	1	1	2
26769	"	Ledtapp " "	1	1	1	1	2
26770	"	Dragfjäder	1	1	1	1	2
26771	"	Tryckstång, kompl.	1	1	1	1	2
26772	"	Skruv till tryckstång, svetsad	1	1	1	1	2
26775	"	Skruvhylsa, övre, till tryckstång.....	1	1	1	1	2
26776	"	" " " nedre, " "	1	1	1	1	2
26777	"	Bult, borrad	1	1	1	1	2
26778	"	Stödhjulsaxel	1	1	1	1	4
26780	"	Arm på stödhjulsaxel	1	1	1	1	4
26781	"	Lager, vänster, för bakre ledarm	1	1	1	1	3
26782	"	Ledarm, bakre, 12", svetsad	1	—	1	—	4
26788	"	Fäste för inställningsvev, 12".....	1	—	1	—	4
26792	"	Bussning till bakre ledarm	1	1	1	1	4
26793	"	Ledarm, främre, svetsad	1	1	1	1	4
26796	"	Bult, borrad	1	1	1	1	4

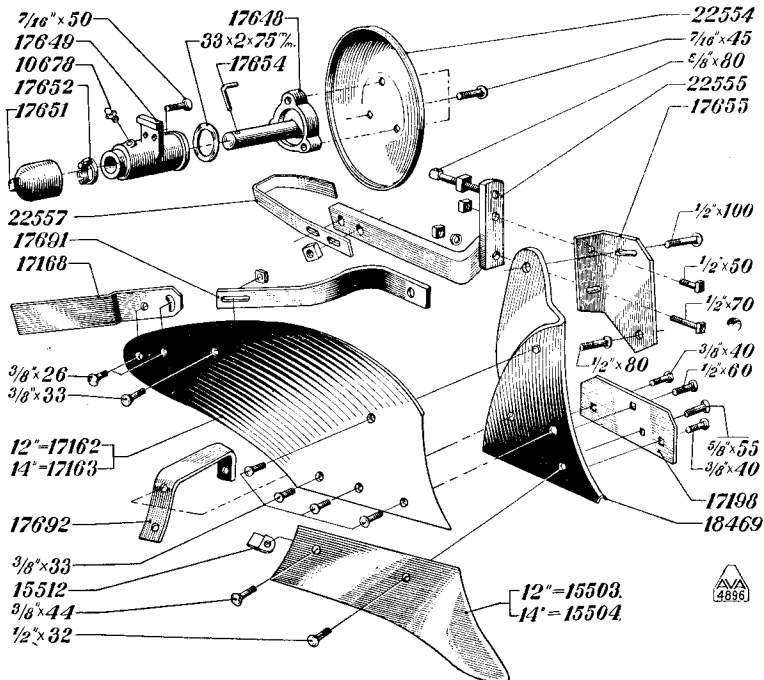
Traktorburna plogar

Del nr	Årgång	Benämning	Typ UTC		Typ ULC		Gr. Nr
			212-12	214-14	212-12	214-14	
26797	1954	Vev för djupinställning, kompl.....	1	1	1	1	4
26798	"	Innerrör för inställningsvev.....	1	1	1	1	4
26800	"	Inställningsvev för tväraxel, kompl.....	1	1	1	1	4
26801	"	Hållare för skivrist	1	1	1	1	5
26804	"	Krampa	1	1	1	1	5
26805	"	Underläggsbricka till skumrist.....	1	1	1	1	6
26806	"	Krampa för skumristskafv	1	1	1	1	6
26807	"	Överfall till krampa	1	1	1	1	6
26810	"	Plogås till typ ULC	—	—	1	1	3
27430	"	Ram, 14", svetsad	—	1	—	1	3
27433	"	Ledarm, bakre, 14", svetsad	—	1	—	1	4
27436	"	Fäste för inställningsvev, 14"	—	1	—	1	4

Reservdelsillustrationer.

Grupp 1.

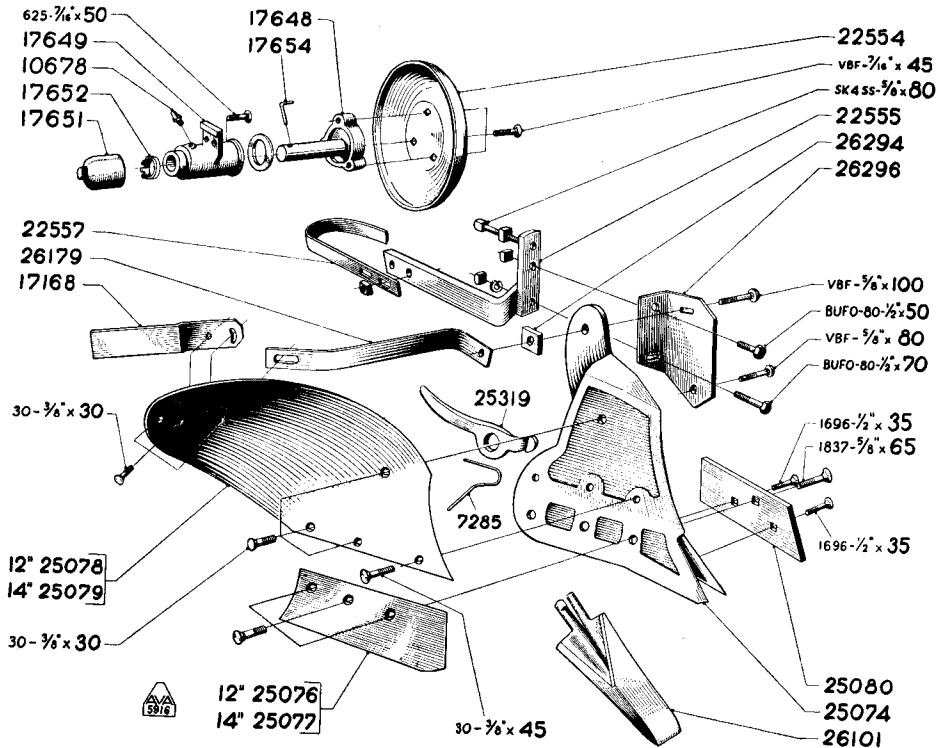
Plogkropp med spets och skär i ett stycke
för plog typ UTC.



Traktorburna plogar

Grupp 1.

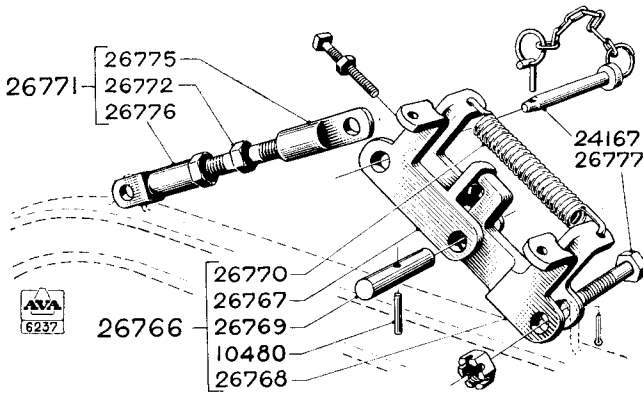
Plogkropp med lös spets för traktorplog typ ULC.



Traktorburna plogar

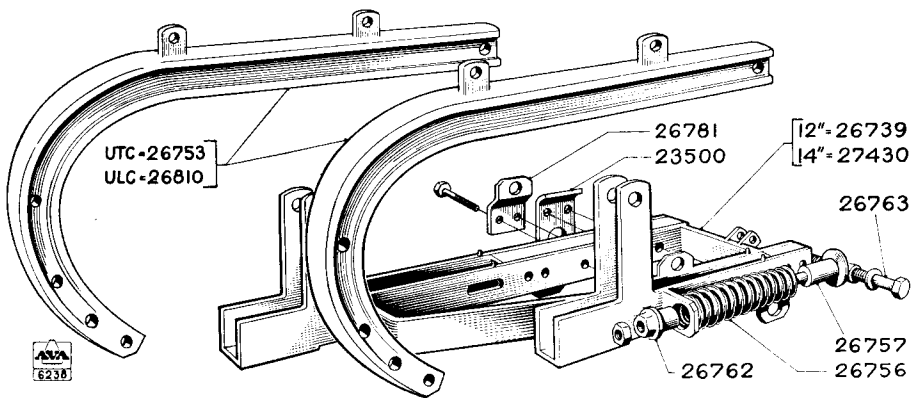
Grupp 2.

Låsanordning.



Grupp 3.

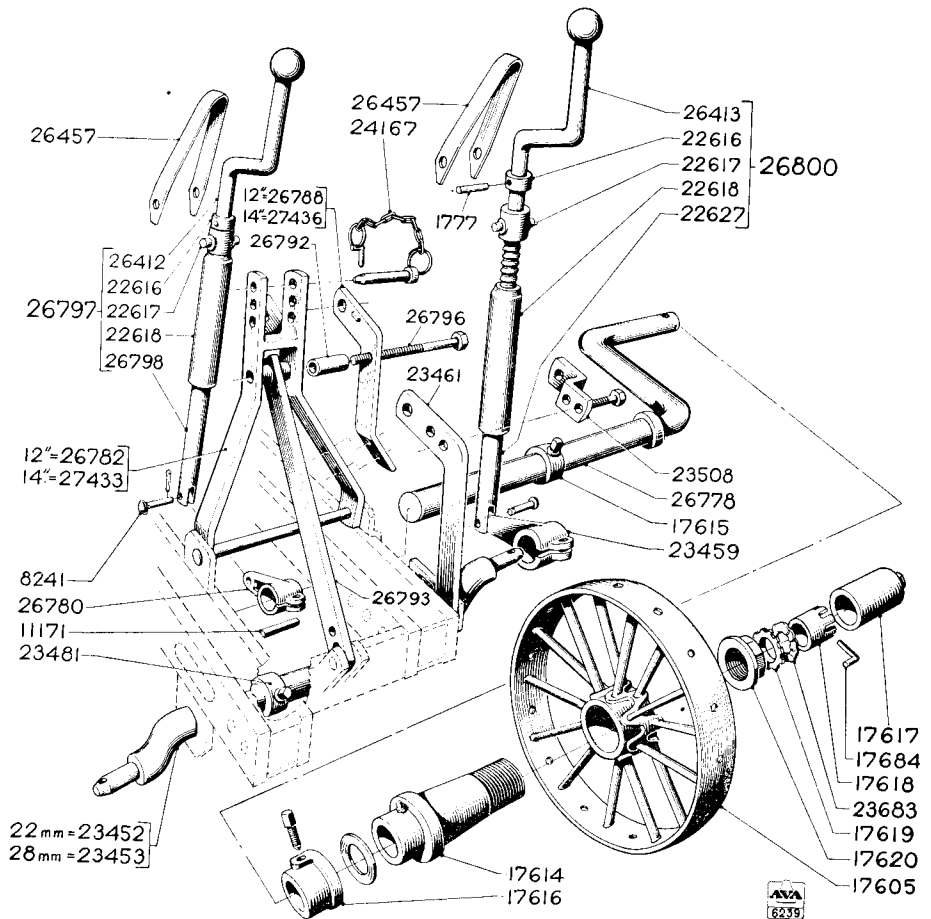
Plogås.



Traktorburna plogar

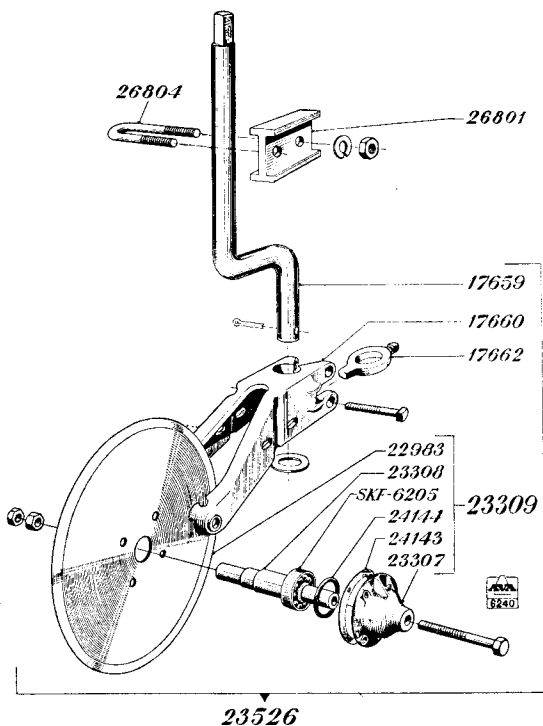
Grupp 4.

Axlar, stödhjul och inställningsanordningar.

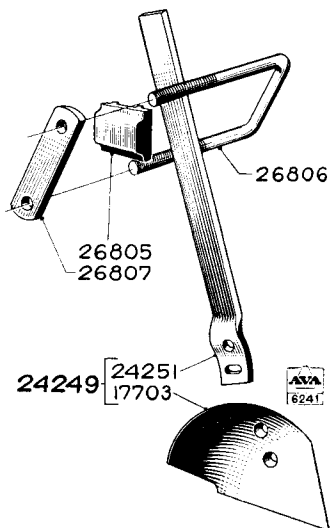


Traktorburna plogar

Grupp 5. Skivrist.



Grupp 6. Skumrist.



Beställning av reservdelar.

Vid beställning bör delens benämning och nummer uppgivas.

För den händelse numret på en reservdel ej kan fastställas med tillhjälp av illustrationer och förteckning och det på delen instämplade numret skulle vara bortnött, torde *plogens tillverkningsnummer*, uppgivas eller den gamla delen insändas med rekvisitionen för erhållande av riktig ersättningsdel.

Uppgiv alltid vid rekvisitioner noggrann och tydlig adress samt om godset skall sändas per post, som ilgods eller fraktgods.

Vänta inte med reservdelsbeställningen till kort före plöjningstidens början! Använd endast originaldelar! Vi kunna icke ikläda oss något ansvar för maskiner, i vilka efterapade reservdelar insätts.