

---

---

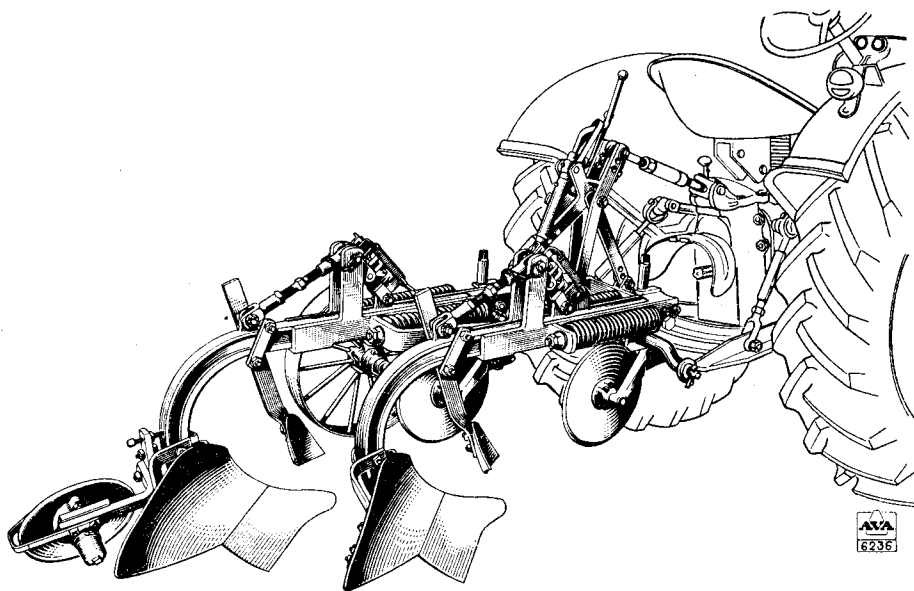
# TRAKTORBURNA PLOGAR

Typ UTX och ULX



## Innehållsförteckning.

1. Skötselanvisning . . . . . sid. 2
2. Inställning . . . . . » 3
3. Reservdelsförteckning .. » 6
4. Reservdelsillustrationer.. » 8



AVA  
6236

Rätt till ändringar i konstruktion och utförande förbehålles.

---

## A.-B. ARVIKA-VERKEN - KATRINEHOLM - SVERIGE

Telegramadress: Arvika-Verken, Katrineholm

Tel. Katrineholm 13280

### **Plogens skötsel.**

Innan plogen första gången tages i bruk, skola vändskivorna befrias från fernissan. Detta sker lämpligast genom tvättning med stark sodalut eller cellulosaeförtunning (thinner).

*Försumma ej smörjningen!* Alla rörliga delar kräver regelbunden och noggrann smörjning. Särskilt gäller detta skivristarnas och hjulens lager. Dessa lagerinbyggnader bör dessutom vid arbetssäsongens slut tagas isär och tvättas rena, varefter de vid hopsättningen förses med nytt fett, som effektivt skyddar mot damm och väta. *Om plogen kommer att stå oanvänd en tid, skall vändskivorna göras rena, torkas och inoljas.* Gäller det kortare tid duger vanliga spillolja. För längre tid bör ett fett användas, som effektivt skyddar mot rost. *Vändskivans yta får inte rosta.* På en rostig vändskiva fastnar jorden lätt och plöjningens kvalité försämras.

*Skären och billspetsarna skola hållas vassa.* Trubbiga sådana gör det svårare för plogen att gå ner och ökar dessutom dragkraftbehovet. Vid stor förslitning av skär och billspetsar eller då vässning ej kan ske, måste utbyte göras.

*Tillse dagligen att alla muttrar och skruvar äro åtdragna.* De glapp, som annars uppstå, medför att plogen går illa och risken för sönderkörning ökar.

### **Plogens inställning.**

För erhållande av ett gott plöjningsarbete är det av synnerligen stor vikt att plogen och vissa delar av traktorn gives rätt inställning. Härvid bör följande beaktas:

Plogen fästes vid traktorn i tre punkter, s. k. trepunktsupphängning. Plogen monteras med den tvärgående axelns tappar vid traktorns dragstänger och med sin övre del vid traktorns tryckstång. För att passa till olika traktorer är tryckstångens anfestning på plogen inställbar genom ett flertal hål, d och e (se fig. 3). *Därvid inställes tryckstången så att plogens bakhjul i arbetsläge alltid stöder mot plogfårans botten.* (se fig. 1).

*Plöjningsdjupet* bestäms av bärhjulet, som inställes — även under gång — genom högra veven (i korraktionen räknat).

## Traktorburna plogar

*Plöjningsbredden (tiltbredden)*, för främre plogkroppen regleras — även under gång — med den vänstra veven (i körriktningen räknat). När veven står i mitten av sitt regleringsområde, bör plogen vid plöjning på jämn mark ta lika breda tiltor med båda plogkropparna. Då har man lika stora möjligheter att öka resp. minska främre tiltbredden. Om de båda plogkropparna ej tager lika stor bredd vid denna inställning kan detta justeras genom att flytta plogen på tvärgående axeln. Genom att främre plogfårans bredd kan regleras under gång, har man möjlighet att räta ur krokiga fåror och förhindra att plogen tar för brett eller, för smalt vid plöjning i sidolutningar.

*Plogens jordsökning*, regleras genom förlängning eller förkortning av traktorns tryckstång. Om tryckstången förkortas, ökas jordsökningen, d. v. s. plogen går på spets. *Plogen skall gå i vågläge*. Från traktorförarens sits kontrolleras detta enklast genom att man ser till att bakhjulet roterar, d. v. s. har kontakt med plogfårans botten. *Plogens sidolutning* regleras — även under gång — genom en på lyftlänken till traktorns högra dragstång befintlig skruvreglering.

Vid anpassning av plogen skall dessutom tillses att traktorns dragstänger äro rätt inställda på traktorn. Därvid måste hänsyn tagas till det förekommande plöjningsdjupet. Dragstängernas rörelser nedåt får ej vara begränsad så att plogen hindras plöja tillräckligt djupt.

Likaså skall dragstängernas begränsningslänkar för sidorörelse avpassas så att plogen i arbetsläge har möjlighet att svänga i sidled åt båda hållen. Begränsningslänkarna skall förhindra plogen att kontakta traktorns bakhjul eller skärmar under såväl plöjning, som transport. På vissa traktorer kunna lyftarmarnas anfastning vid traktorn justeras i höjddled. Nämnade anfastning bör sänkas vid stora plöjningsdjup, då plogen har svårt att hålla konstant djup.

*Justering av bakhjulet*: För erhållande av lätt gång och god plöjning är det av stor vikt att bakhjulet är rätt inställt. Vid justering av detta ställes plogen på marken.

Inställ stoppskruven a, så att bakre ändan av landsidan höjes 10 à 12 mm från markytan. (Se fig. 1). Härigenom kommer bakhjulet att uppbära tyngden av plogens bakre del, så att gången blir lätt.

Medelst bulten b, som går genom hållaren för bakhjulet och det avlänga hålet i fästet för hållaren, kan bakhjulet ställas närmare eller längre från plogfårskanten. Inställningen göres så, att om en linje tänkes dragen från billspetsen på vänstra plogkroppen till vänstra sidan av bakhjulets ytterkant, bakre ändan av landsidan kommer att stå 12' à 15 mm från denna räta linje (Se fig. 1).

Med sådan inställning kommer plogen att arbeta utan att landsidan onödigt hårt tryckes mot fårans lodräta vägg, samtidigt som hastig förslitning förhindras.

## Traktorburna plogar

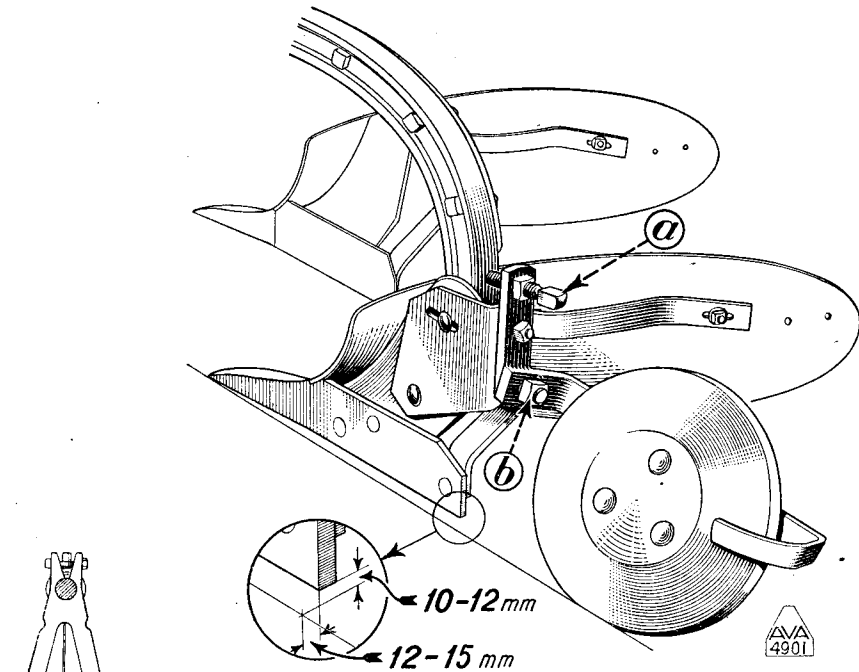


Fig. 1

### Justering av ristarna:

Ristarnas inställning bör ägnas uppmärksamhet, då de ha stort inflytande på plogens gång.

I sidled inställes skivristen att skära 20 à 25 mm till vänster om (utanför) plogkroppen, varvid ren fåra med skarp kant erhålles (Se fig. 2). Denna inställning erhålles genom att vrida ristarmen sedan dess anfästning vid plogåsen lossats.

I höjddled inställes skivristen så, att endast stubb och dylikt genomskäres.

Skumristen användes på gräsmark eller stubbåker för att avskära, och i botten på plogfåran nedbruka, kvarvarande växtdelar.

I sidled inställes skumristen så, att den skär ut till det snitt som gjorts av skivristen. (Se fig. 2).

Skumristen bör icke ställas att skära djupare än ca 50 mm.

Inställning av skumristen sker med krampan för skumristen och medelst bulten c, (Se fig. 2).

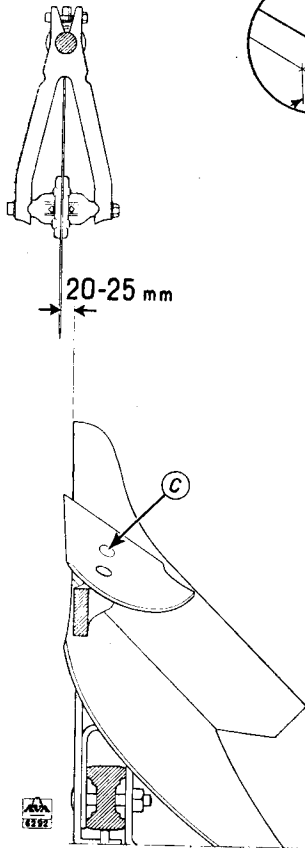


Fig. 2

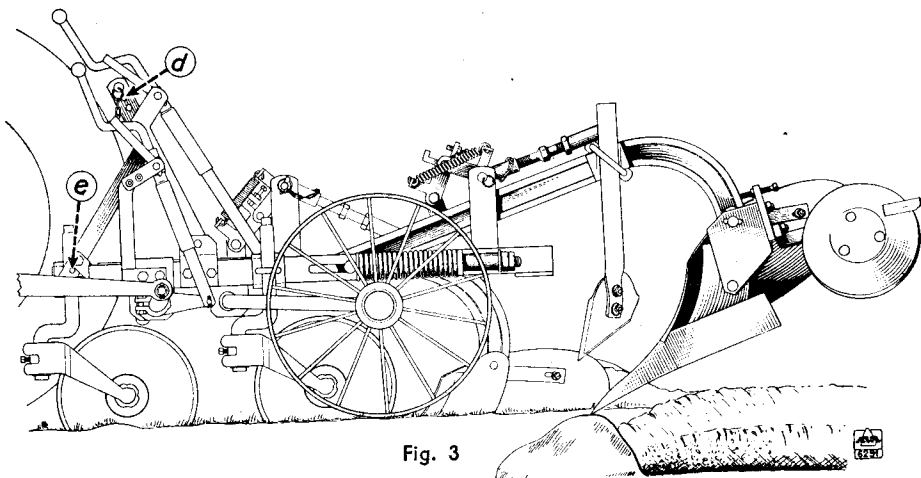


Fig. 3

#### Säkerhetskopplingen:

För att förhindra att plogen skadas vid för hög belastning t. ex. vid stenpåkörning, finnes en säkerhetskoppling. Så snart belastningen överstiger den för plogkropparna normala, sker utlösning av säkerhetskopplingen. Härvid lyftes den berörda plogkroppen snett bakåt uppåt (Se fig. 3) för att omedelbart återgå i arbetsläge sedan hindret släppt. Varje plogkropp hålles i arbetsläge dels genom 2 st kraftiga tryckfjädrar, dels genom en inställbar låsanordning.

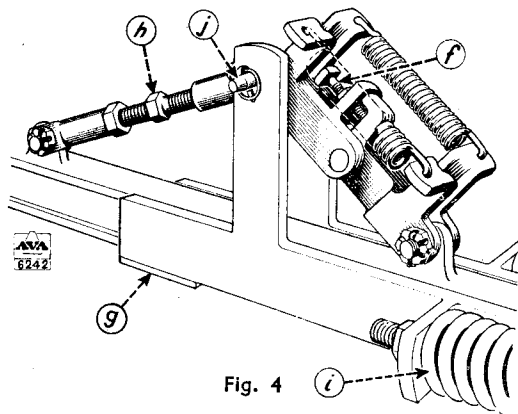


Fig. 4

Genom ställskruven f. (Se fig. 4) inställes låsanordningen. Vid inskruvning av ställskruven bringas plogkropparna att utlösa oftare d. v. s. vid mindre motstånd, vid utskruvning av densamma sker däremot utlösning mera sällan d. v. s. vid större motstånd.

*OBS! Inställningen är känslig. Vid justering vrid skruven endast 1/2 varv åt gången!*

Efter varje ändring av ställskruven tillses att plogåsen nätt och jämt stöder mot plattan g, (Se fig. 4) på plogramen. Detta erhålles genom justering av tryckstången h, längd. (Se fig. 4).

*OBS! Tryckfjädrarna i, (Se fig. 4) behöver normalt ej vidröras vid ovan nämnda justering av låsanordningen.*

#### Ändring till 1-skärig traktorplog:

Genom upplyftning av ena plogkroppen kan plogen göras 1-skärig. Härvid borttages låsbulten j, (Se fig. 4). Plogkroppen jämte plogåsen upplyftes så högt att låsbulten kan sättas tillbaka i plogramen under plogåsen, varvid plogåsen kommer att vila på nämnda låsbult.

## Traktorburna plogar

### RESERVDLSFÖRTECKNING.

Del nr	Årgång	Benämning	Passar för plog				Illust. å grupp Nr
			Typ UTX		Typ ULX		
			212-10	214-12	212-10	214-12	
1653	1956—	Krysskil .....	1	1	1	1	
1755	"	Kronmutter S6KM— $\frac{5}{8}$ " .....	1	1	1	1	
1800	"	Bult till säkerhetskoppling .....	1	1	1	1	
SKF6205	"	Kullager .....	1	1	1	1	5
7285	"	Fjäder till låsarm nr 25319 .....	—	—	1	1	1
8241	"	Bult 12,25 × 42 mm för inställningsvev ..	1	1	1	1	4
10480	"	Cylindrisk pinne .....	1	1	1	1	2
10678	"	Smörjnippel, rak .....	1	1	1	1	1
11171	"	Krysskil .....	1	1	1	1	4
14114	"	Cylindrisk pinne .....	1	1	1	1	
17168	"	Förlängningsjärn till vändskiva .....	1	1	1	1	1
17605	"	Hjul .....	1	1	1	1	4
17614	"	Hjulsbössor .....	1	1	1	1	4
17615	"	Stoppring på tvärsaxel .....	1	1	1	1	4
17616	"	Smuttskydd på stödhjulsaxel .....	1	1	1	1	4
17617	"	Smörjhuv .....	1	1	1	1	4
17618	"	Låsring .....	1	1	1	1	4
17619	"	Låsmutter .....	1	1	1	1	4
17620	"	Mutter .....	1	1	1	1	4
17648	"	Bakhjulsnav med axel .....	1	1	1	1	1
17649	"	Hjulsbössor till bakhjul .....	1	1	1	1	1
17651	"	Navkaspel " " .....	1	1	1	1	1
17652	"	Låsring " " .....	1	1	1	1	1
17654	"	Låspinne " " .....	1	1	1	1	1
17655	"	Fäste för hållare till bakhjul .....	1	1	—	—	1
17659	"	Skivristskaff .....	1	1	1	1	5
17660	"	Skivristgaffel .....	1	1	1	1	5
17662	"	Stoppring till skivristgaffel .....	1	1	1	1	5
17684	"	Låspinne .....	1	1	1	1	4
17705	"	Skumristvändskiva .....	1	1	1	1	6
22553	"	Bakhjul m. fästansordning, sammans. (ej ill.)	1	1	—	—	
22554	"	Bakhjul .....	1	1	1	1	1
22555	"	Hållare för bakhjul .....	1	1	1	1	1
22557	"	Hjulskrapa för bakhjul .....	1	1	1	1	2
22616	"	Ring till inställningsvev .....	1	1	1	1	4
22617	"	Fäste, övre, på " " .....	1	1	1	1	4
22618	"	Ytterrör för " " .....	1	1	1	1	4
22627	"	Innerrör för " " .....	1	1	1	1	4
22985	"	Skiva till skivrist .....	1	1	1	1	5
23307	"	Navbricka till skivrist .....	1	1	1	1	5
23308	"	Bussning " " .....	1	1	1	1	5
23309	"	Skivrist, sammansatt med nav .....	1	1	1	1	5
23452	"	Tvärsaxel med 22 mm tapp .....	1	1	1	1	4
23453	"	" " 28 " " .....	1	1	1	1	4
23459	"	Arm på tvärsaxel .....	1	1	1	1	4
23461	"	Fäste för inställningsvev .....	1	1	1	1	4
23481	"	Stoppring på tvärsaxel .....	1	1	1	1	4
23500	"	Lager, vänster för tvärsaxel .....	1	1	1	1	3
23508	"	Sida på fäste nr 23461 .....	1	1	1	1	4
23526	"	Skivrist, kompl. .....	1	1	1	1	5
23685	"	Fjäderbricka .....	1	1	1	1	4
24143	"	Packning .....	1	1	1	1	5



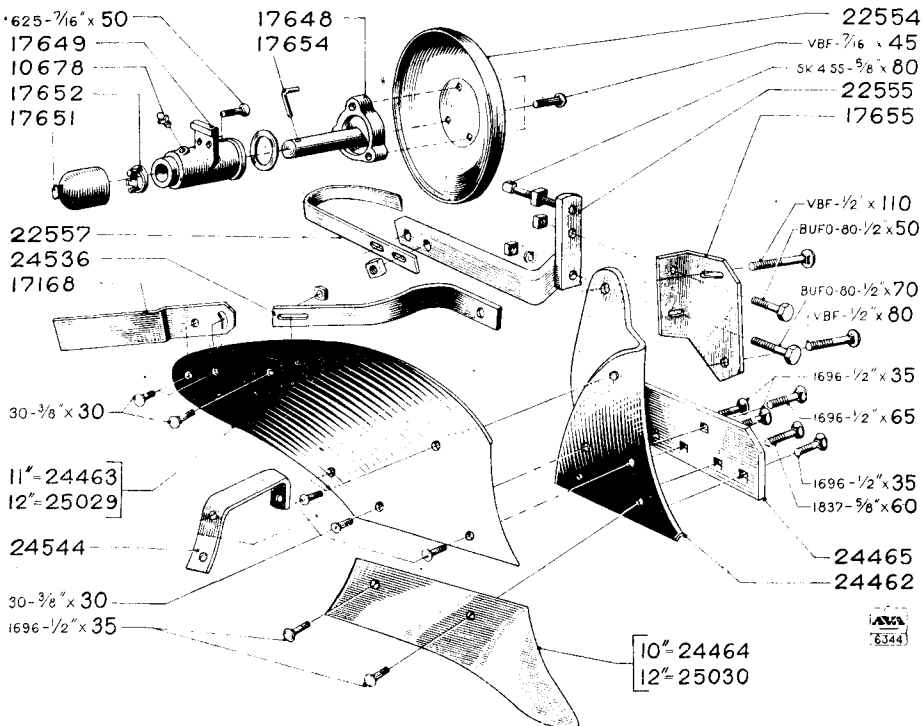
## Traktorburna plogar

Del nr	Årgång	Benämning	Passar för plog				Illust. å grupp
			Typ UTX		Typ ULX		
			212-10	214-12	212-10	214-12	N:r
26797	1956-	Vev för djupinställning, kompl. ....	1	1	1	1	4
26798	"	Innerrör för inställningsvev ....	1	1	1	1	4
26800	"	Inställningsvev för tvärxel, kompl. ....	1	1	1	1	4
26801	"	Hållare för skivrist ....	1	1	1	1	5
26804	"	Krampa ....	1	1	1	1	5
26805	"	Underläggsbricka till skumrist ....	1	1	1	1	6
26806	"	Krampa för skumristskaft ....	1	1	1	1	6
26807	"	Överfall till krampa ....	1	1	1	1	6
26810	"	Plogås till typ ULX ....	—	—	1	1	3
27430	"	Ram, 14", svetsad ....	—	1	—	1	3
27433	"	Ledarm, bakre, 14" ....	—	1	—	1	4
27436	"	Fäste för inställningsvev, 14" ....	—	1	—	1	4

## Reservdelsillustrationer.

Grupp 1.

**Plogkropp med spets och skär i ett stycke för plog typ UTX.**

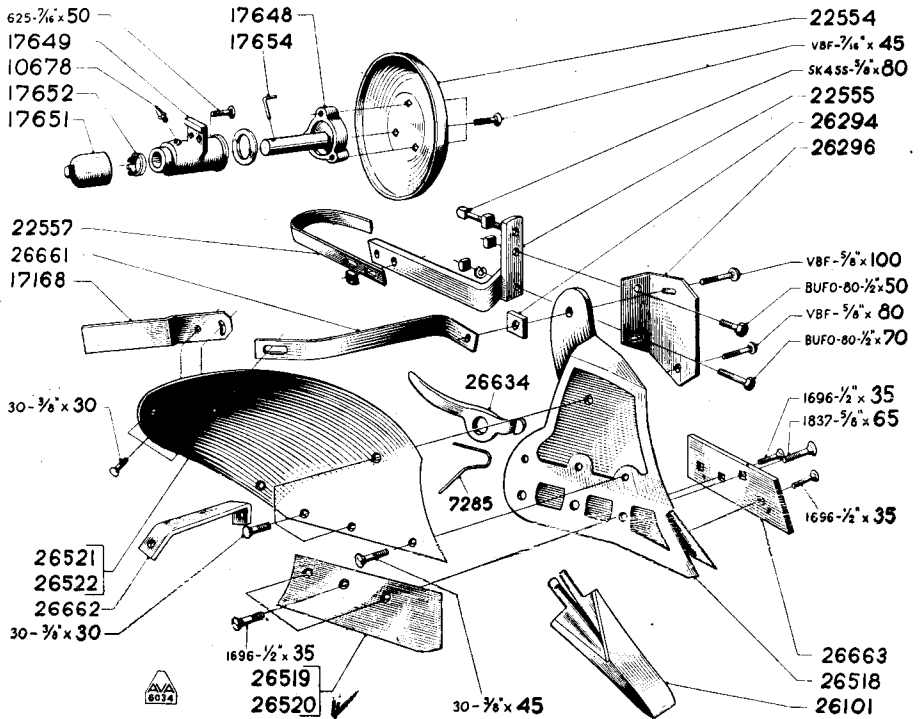




# Traktorburna plogar

Grupp 1.

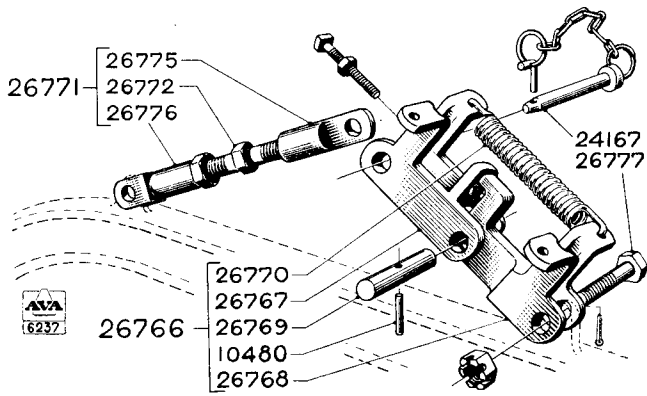
## Plogkropp med lös spets för traktorplog typ ULX.



# Traktorburna plogar

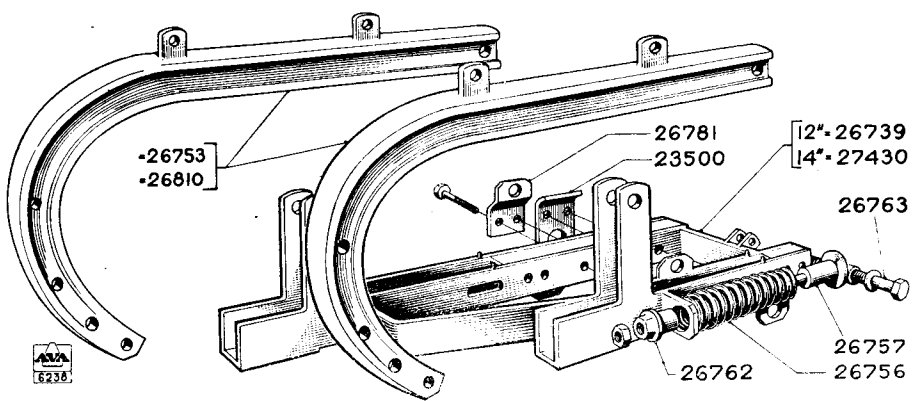
Grupp 2.

## Låsanordning.



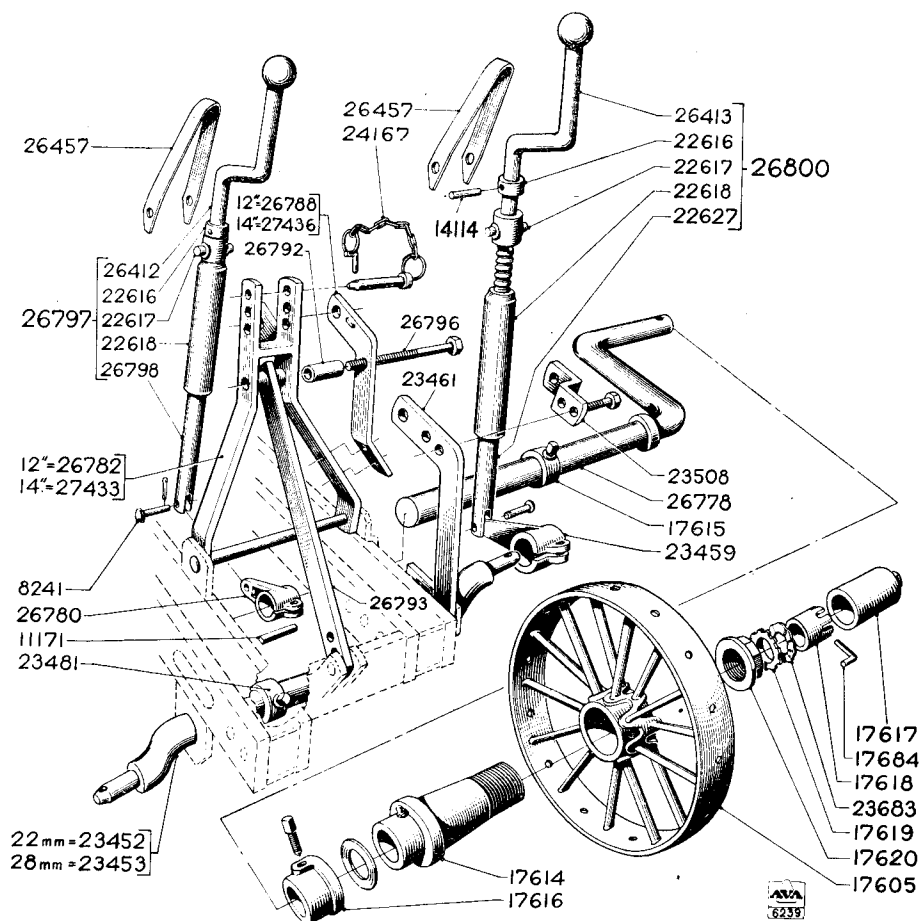
Grupp 3.

## Plogås.



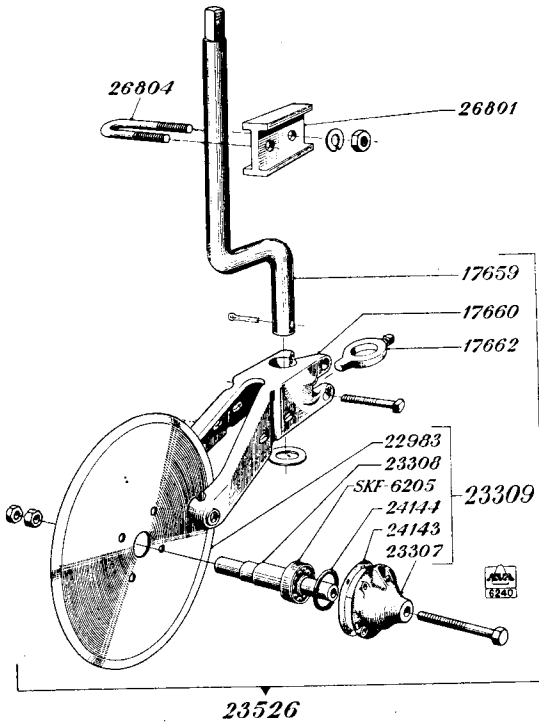
Grupp 4.

**Axlar, stödhjul och inställningsanordningar.**

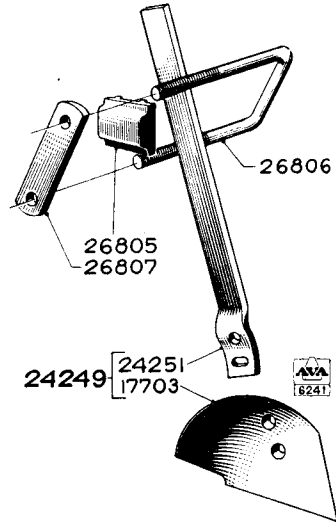


## Traktorburna plogar

Grupp 5. **Skivrist.**



Grupp 6. **Skumrist.**



### Beställning av reservdelar.

Vid beställning bör delens benämning och nummer uppgivas.

För den händelse numret på en reservdel ej kan fastställas med tillhjälp av illustrationer och förteckning och det på delen instämplade numret skulle vara bortnött, torde *plogens tillverkningsnummer*, uppgivas eller den gamla delen insändas med rekvisitionen för erhållande av riktig ersättningsdel.

Uppgiv alltid vid rekvisitioner noggrann och tydlig adress samt om godset skall sändas per post, som ilgods eller fraktgods.

Vänta inte med reservdelsbeställningen till kort före plöjningstidens början! Använd endast originaldelar! Vi kunna icke ikläda oss något ansvar för maskiner, i vilka efterapade reservdelar insätts.