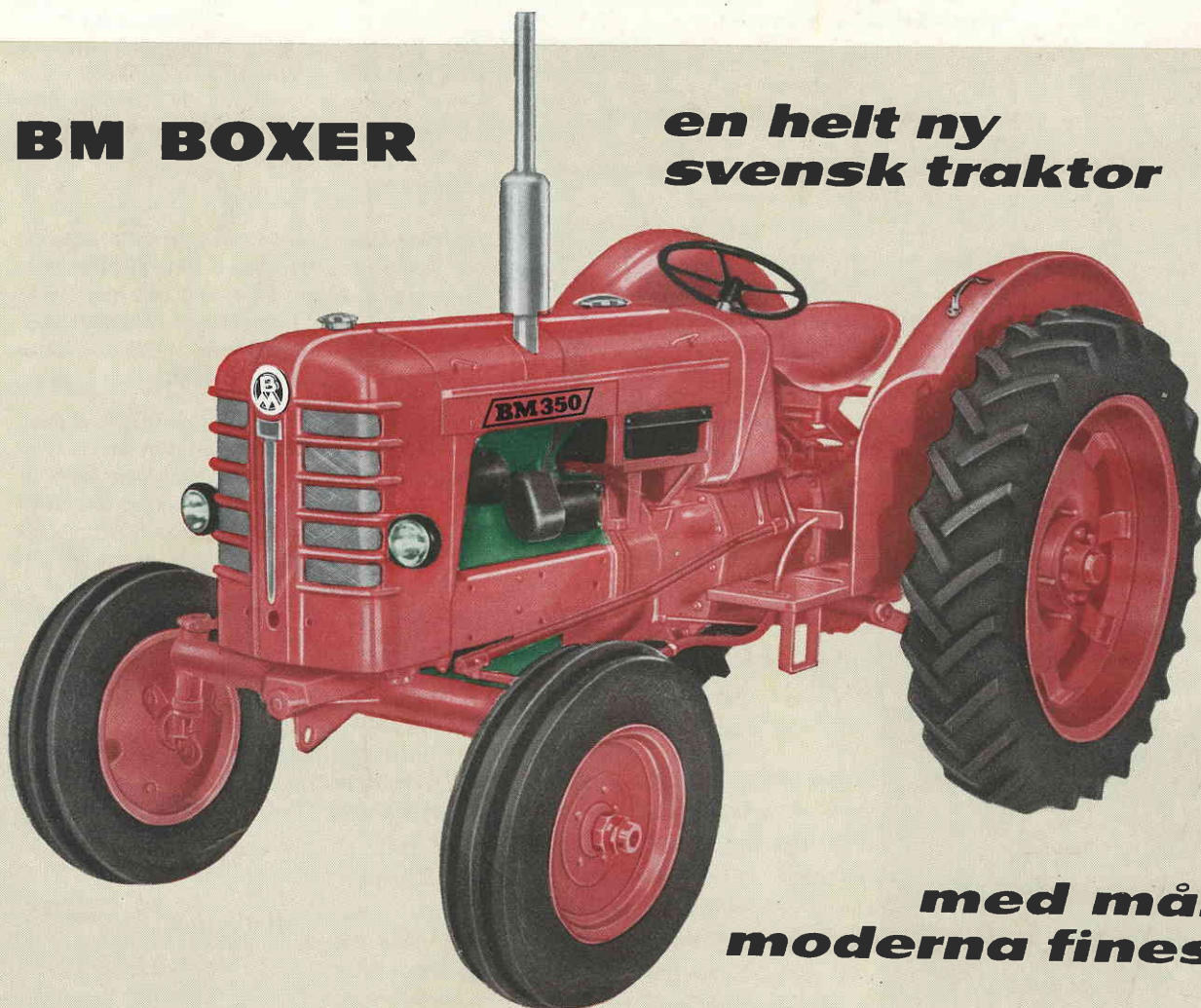


BM

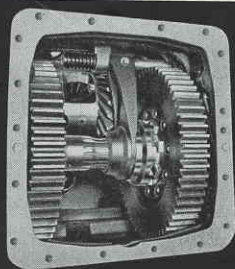
350

BM BOXER

*en helt ny
svensk traktor*

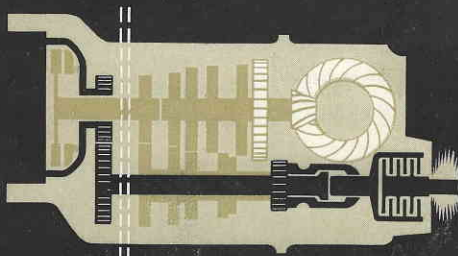


*med många
moderna finesser*



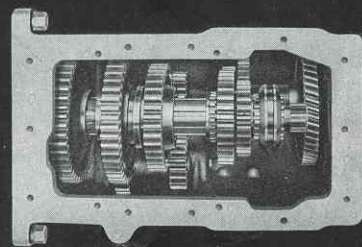
Differentialspärr

Differentialspärren ökar dragkraften och framkomligheten samt minskar slirningen, däckslitage och bränsleförbrukningen.



Fyra kraftuttag

350 kan levereras med inte mindre än fyra kraftuttag — helt oberoende, drivhjulsbärande, växlingsberoende eller frontmonterat kraftuttag.



Fler hastigheter

350 har tio hastigheter framåt och två bakåt. Den har en kryphastighet på 2,1 km/tim. och en transporthastighet på nära 30 km/tim.



- snabbare och effektivare
- mer mångsidig och mer ekonomisk
- starkare och bekvämare



Det är ingen slump att varannan jordbrukare väljer en traktor av märket Volvo · Bolinder-Munktel.

Slitstyrka, driftsäkerhet, stor dragförmåga och låga driftskostnader är en förklaring här till, tryggheten när det gäller reservdelar och snabb och säker service är en annan.

350 har alla de egenskaper som kännetecknar BM · Volvos traktorer, men den har dessutom en hel rad nya finesser, som ökar traktorns mångsidighet — fler hastigheter, bekväm förarplats, stora hjul, helt oberoende samt drivhjulsbärande kraftuttag, olika dragnordningar, differentialspär, kraftig hydraulisk lyft, större skärmar, bättre möjligheter till redskapsmontering, etc.

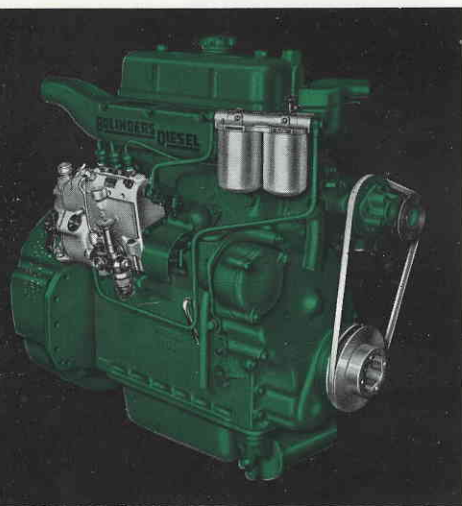
350 är genomgående kraftigt dimensionerad. Den är byggd för svenska förhål-

landen. Och den passar för alla på en gård vanliga jordbruksredskap.

Den har en lämplig avvägning mellan vikt och effekt. Viktfördelningen är noggrant avvägd. Traktorn är stabil — den har låg tyngdpunkt, den är väl balanserad, den har lång hjulbas och lämpliga spårvidder.

Den kraftiga framaxeln gör 350 lämplig för lastapparater med stor kapacitet. Den stora frigångshöjden gör att traktorn lätt tar sig fram även i svår terräng. Den kraftiga kopplingen — 13" — ökar slitstyrkan och livslängden.

De stora drivhjulen ökar dragförmågan, den starkare motorn och den stora segdragningsförmågan bidrar också här till. De olika kraftuttagen och den kraftiga hydrauliken ökar traktorns mångsidighet och kapacitet. Det gör också de tio hastigheterna.



- 350 har en modern, 3,8 liters, 52 hk dieselmotor med direktinsprutning. Den har låg bränsleförbrukning och startar lätt även i sträng kyla. Den har en centrifugalregulator som snabbt svarar mot belastningsändringar. Filtersystemen — bränsle, olja och luft — är i varje detalj utformade med sikte på säkerhet.
- 350 har ett kraftigt batteri (152 Ah) och en kraftig startmotor (4 hk). Startutrustningen är dimensionerad för nordiska förhållanden.
- 350 är smidig och lättstyrd. Den har självhämmande styrning av biltyp. Det blir sålunda inga slag i ratten. Den är lätt att stiga av och på och lätt att manövrera. Spakar och pedaler är bekvämt åtkomliga. Instrumenten är lätta att följa och sikten god. 350 är lättskött och lätthanterlig, den kan köras även i stående ställning, den har en bekväm sits, liten vändradie och den passar bra för både burna och bogserade redskap.
- 350 är en modern traktor med rena sidor med stark och driftsäker motor och med många moderna finesser.



- **Driftsäker**
— oöm, slitstark och bränslesnål
- **Ändamålsenlig**
— robust, välavvägd och genomtänkt
- **Mångsidig**
— för jordbruk, skog och industri

350

350 har alla de egenskaper som kännetecknar BM · Volvos traktorer — men dessutom ...

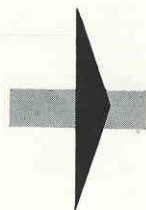
- **fler hastigheter** — 350 har tio hastigheter framåt och två bakåt. Den är lätt att växla och kan växlas under gång. Den har en lämplig avvägning mellan vikt och effekt, och mellan effekt, vridmoment och hastigheter, vilket ger den maximal arbetsförmåga.
- **fyra kraftuttag** — 350 kan levereras med inte mindre än tre olika typer av bakre kraftuttag samt dessutom med ett främre kraftuttag. Det ökar traktorns mångsidighet. 350 är lämplig och ekonomiskt lönsam för de mest skiftande arbeten.
- **stora hjul** — 350 har stora drivhjul — 11—38", 12—38" eller 14—30". De stora hjulen ökar dragförmågan och traktorn rullar mjukare och jämnare — bränsleförbrukningen blir lägre, slirning och däckslitage minskar.
- **differentialspärr** — Differentialspärren innebär en rad fördelar: traktorn arbetar effektivare på slirigt underlag, dragkraften ökar, framkomligheten blir större, däckslitage blir lägre och bränsleförbrukningen blir mindre. Alltså: högre avverkningsförmåga och bättre ekonomi.
- **bättre monteringsmöjligheter** — 350 är redan från början konstruerad för mångsidig användning. Den har kraftiga rambalkar och många andra anfästningspunkter t.ex. på bakaxelrören. Framaxeln är kraftigt dimensionerad. Traktorn lämpar sig därför bra för lastare och frontmonterade redskap.
- **stora skärmar** — De stora skärmarna minskar riskerna för olycksfall och gör att föraren kan arbeta utan att bli nersmutsad. De har konstruerats med hänsyn till de svenska jordbrukarnas önskemål.

350 är byggd med sikte både på jordbruk och skogsbruk. Den har lämpliga hastigheter och tillräcklig effekt för verkligt lönsam jordbearbetning — för plöjning, harvning etc. Den drar med lätthet en 6' skördetröska även under svåra förhållanden. Det är en snabb transporttraktor och en smidig skogstraktor. Bromsarna är helt inkapslade och skyddade mot vatten. Bromsytorna är väl tilltagna. Den är byggd för att kunna användas för alla slag av jordbruksarbeten och för tunga transporter.

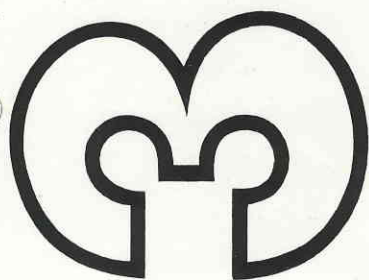
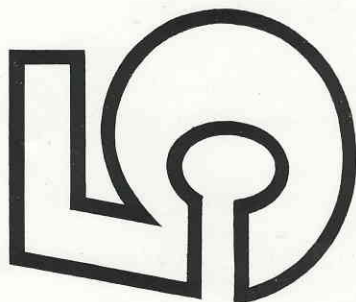
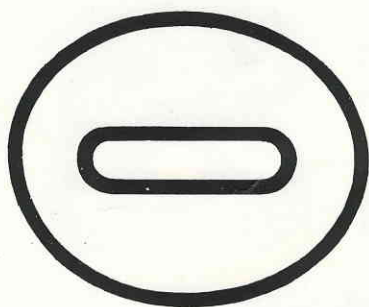
Varannan jordbrukare väljer Volvo · Bolinder-Munktell, BM · Volvo kan erbjuda en komplett serie traktorer. BM · Volvo har den största serviceorganisationen med den längsta erfarenheten. Den som väljer BM · Volvo väljer trygghet. BM · Volvo kan leverera reservdelar även under avspärrning.

Med 350 följer — förutom den vanliga fabriksgarantin — helt kostnadsfritt en 2-års maskinskadeförsäkring.

BM



specifikation



Dimensioner

Total längd	mm	3570
„ bredd	„	1770
„ höjd	„	2375
Höjd vid kylare	„	1520
Hjulbas	„	2305
Vändradie utan styrbromsar ca	„	3900
Frigångshöjd	„	485
Spårvidd fram (med std. fram-axel)	„	1330, 1430
Dito med ställbar framaxel ..	„	1280, 1390
		1500, 1610
		1710
Spårvidd bak	„	1340, 1440
		1540, 1640
		1740, 1840
		1940

Vikt

Standard	kg	2370
Över framaxel	„	890
„ bakaxel	„	1480
Med belastningsvikter	„	3080
Med belastningsvikter fram o. bak + 100% vätskefylln. i däck bak	„	3660

Rymd

Bränsletank	l	65
Kylsystem	„	14
Oljemängd motor	„	10
„ transmission	„	35

Motor

4-takts dieselmotor med direktinsprutning och toppventiler, våta utbytbara cylinderfoder.		
Typbeteckning		1113
Cylinderantal		3
Cylinderdiameter	mm	111,12
Slaglängd	„	130
Cylindervolym	l	3,78
Kompressionsförhållande		16,5
Normalt varvtal	v/min.	1500
Max. varvtal	„	1800
Effekt vid 1500 v/min.	hk	46
„ „ 1800	„	52
Max. vridmoment vid 1000 v/min.	kgm	23,1
Bränslepump, fabrikat o. typ		Bosch radpump

Elsystem

Fabrikat	Bosch
Spänning	12 V
Batteriets kapacitet	152 Ah
Generators effekt	130 Watt
Startmotorers effekt	4 hk

Kylsystem

Centrifugalpump och termostat, kylare med rullgardin, tryckventil i kylarlocket.

Regulator

Centrifugaltyp. Reglerbar från tomgångsvarv upp till 1800 v/min. Hand- och fotreglage.

Koppling

Enskivig, självjusterande torrlamellkoppling.
Diameter

13"

Transmission

Växellåda med reduktionsväxel, som ger 10 hastigheter fram och 2 back. Differentialspär, som manövreras med höger fot.

Växel

	Hastighet, km/tim.	
	vid 1500 v/min.	vid 1800 v/min.
1	2,1	2,5
2	3,2	3,8
3	4,0	4,7
4	5,3	6,4
5	6,0	7,1
6	7,9	9,5
7	9,0	10,7
8	13,4	16,1
9	15,5	18,6
10	23,3	28,0
Back 1	3,8	4,6
„ 2	5,8	7,0

Hjulutrustning

Fram, däck	7,50-18"/4-lag.
„ „ kan även erhållas	7,50-18"/8-lag.
Bak, däck	11-38"/6-lag.
„ „ kan även erhållas	12-38"/6-lag.
Industridäck kan även erhållas	14-30"/6-lag.

Bromsar

Mekaniska, helt inkapslade styrbromsar (backbromsar) som manövreras med dubbla pedaler för höger fot. Pedalerna kan sammankopplas för samtidig bromsning på båda hjulen. Pedalerna kan låsas i nedtryckt läge med en spär.

Styrinrättning

Styrväxel, typ	skruv o. rulle
Utväxlingsförhållande	1: 20,5

Dragbom

Svängbar dragbom, steglöst justerbar i vertikalled. Gaffel för koppling av dragögla.

Extra utrustning

Krafttuttag	
Krafttuttagsaxelns dimension	1 3/8", 6splines
Krafttuttagsaxelns hastighet vid växlingsberoende och oberoende krafttuttag vid 1500 motorv/min.	540 v/min.
Krafttuttagsaxelns hastighet vid drivhjulberoende krafttuttag ...	1 varv för 0,1 m förflyttning av traktorn

Flerskivig, separat ställamellkoppling för manövrering av oberoende och drivhjulberoende krafttuttag.

Hydraulisk lyft

Trepunktslyft med mekanisk låsning av lyften i upplyft läge.	
Pump, typ och drivning	Kugghjulspump, driven från motoraxeln via helt inkapslad transmission
Pumpens kapacitet	l/min.
Överströmningsventilens inställningstryck	kg/cm ²
Hydrauloljesystemets rymd	l
Lyftkapacitet i dragstängerna ..	kg
	100-105
	18
	1300

Remskiva

Diameter	mm	300
Bredd	„	170
Varvtal vid 1500 motorvarv/-min.	v/min.	1012
Remhastighet	m/sek.	15,9

Ställbar framaxel

Belastningsvikter

Dubbelmontering bak 11-38"

Framskärmar

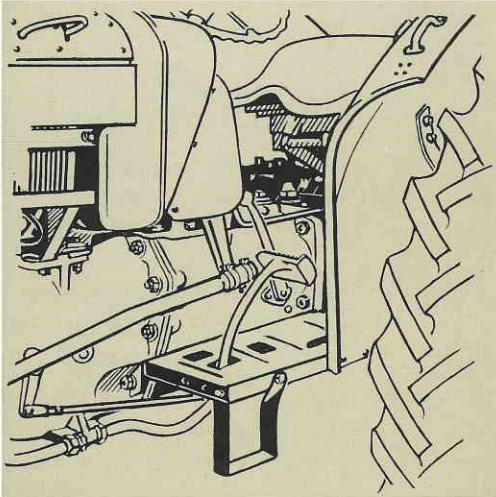
Skyddsram och skyddshytt

Industrihytt

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.

Bekväm påstigning

350 har påstigning från sidan. Det är gott om utrymme. Rejåla fotsteg och handtag underlättar påstigningen. Durkplåtarna är kraftiga och försedda med halkskydd. Stora, rejåla skärmar ökar säkerheten och skyddar mot stänk. Skyddsram eller skyddshytt enligt fastställda bestämmelser. När 350 är försedd med hytt sker på- och avstigning genom en dörr från sidan.



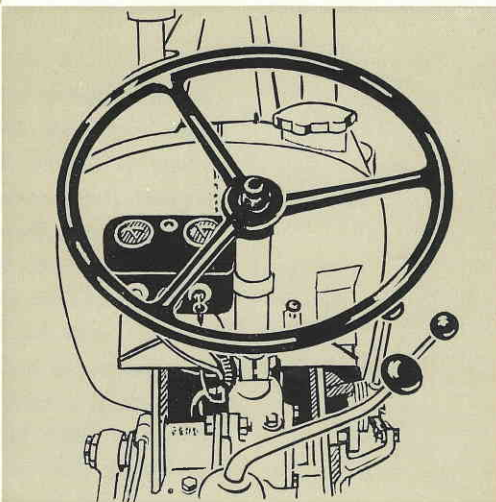
Rörelseriktig sits

350 har en modern, noggrant utprovad sits som konstruerats och utformats så att föraren inte tröttnas eller får ryggbesvär. Sitsen har hydraulisk stötdämpare och en kraftig fjäder, ställbar för olika belastningar. Sitsen kan dessutom skjutas framåt eller bakåt. Föraren når bekvämt alla manöverorgan.



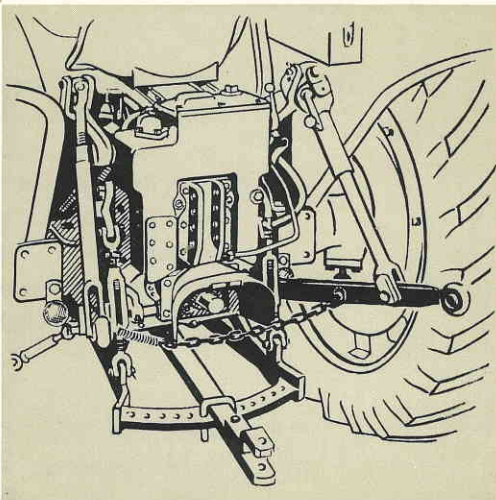
Välplacerade kontroll- och manöverorgan

350 har en väl synlig instrumentbräda med temperaturmätare, oljetrycksmätare, tändningslås och ljusomkopplare, startknapp och stoppknapp. Lättåtkomliga manöverorgan — styrbromsarna på höger sida, fot- och handgas samt bekvämt placerade spakar.



Bättre hydraulik

350 har en kraftigt dimensionerad hydraulisk lyft med osedvanligt stor lyftkraft — 1300 kg i dragstängernas ytterändar — och en separat hydrauloljetank på 18 lit. Hydrauliken arbetar alltid helt oberoende av kopplingen. Hydraulpumpen är kugghjulsdriven direkt från motorn. Lyftarmarna kan låsas på mekanisk väg i övre läget med en spärr.



BM 350



350 är en ändamålsenlig skogstraktor. Den är rejält byggd, har stor frigångshöjd och kraftig koppling. Den kan lätt växlas under gång. 350

startar lätt även bistra vinterdagar och den har en dragvillig och ekonomisk motor — en riktig traktormotor.



350 i jordbruket ger stor avverkning till låga kostnader. Den har rätt tyngd i förhållande till effekten och den är väl avbalanserad. De stora hjulen och differentialspärren ger mindre slirning — lägre bränsleförbrukning.



350 har mer än nog styrka för en 6-fots skördetröska. Centrifugalregulatorn håller varvtalet jämnt vid olika belastningar i alla situationer. Det oberoende kraftuttaget ger större avverkning och driftsäkerhet.



BOLINDER-MUNKTELL

ESKILSTUNA