



# DB-1212

med  
hydra-shift-halvautomatisk växling



# David Brown 1212

## Tekniska data:

### Motor

Cylinderantal	4
Cylinderdiameter, mm	100
Slaglängd, mm	114,3
Slagvolym, cm <sup>3</sup>	3594
Kompressionsförhållande	17:1
Max varvtal, v/m	2425
Effekt, DIN HK vid v/m	72/2300
Vridmoment	25,2/1400

### Elsystem

Batteriets kapacitet, Ah	128
Växelströmgenerators effekt, W	312
Startmotorns effekt, W	4500

### Koppling

Huvudkoppling, diam, tum/mm	11/279
Kraftuttagkoppling, diam, tum/mm	11/279

### Hydrauliskt system (OECD)

Pumpens kapacitet, liter per min. max	33
Arbetsstryck, kg/cm <sup>2</sup>	143
Max tryck, kp/cm <sup>2</sup>	175
Lyftkapacitet i dragstängerna, kp, max.	1996

### Kraftuttag — 2-steps 540/1000 v/m — hk (OECD)

Effekt på kraftuttag vid motor v/m	65/2300
Effekt vid 540 v/m på kraftuttag motor v/m	57/1800
Effekt vid 1000 v/m på kraftuttag motor v/m	61,7/2000

### Däckutrustning

Framhjul	7,50-16/6
Bakhjul	16,9/14-34/6
	13,6/12-38/6

### Styrning

Hydrostatisk

### Dimensioner

Total längd, cm	390
Total minsta bredd, cm	197
Höjd med hytt, cm	253
Hjulbas, cm	225
Frigångshöjd under framaxel, cm	54
Spårvidd fram, cm	143-190
Spårvidd bak, cm	154-204
Vändradie med-utan styrbroms, cm	325-400

### Rymduppgifter

Bränsletank, liter	82
Kylsystem, liter	14,2
Oljemängd, motor, liter	7,4
Oljemängd transmission och hydraulsystem, liter	42

### Viktuppgifter

Tjänstevikt, kg	3250
Över framaxel, kg	1210
Över bakaxel, kg	2040

### Hydraulik

Naturligtvis Selectamatic hydraulik, välkänd på DB-traktorer över hela världen sen flera år.

### Hastigheter km/tim — däck 16.9/14×34

Växel	v/m					
	700	1100	1800	2000	2300	
Kryp	1	0,5	0,8	1,3	1,5	1,7
	2	0,7	1,1	1,8	2,0	2,3
	3	0,9	1,5	2,4	2,7	3,1
	4	1,3	2,0	3,3	3,6	4,2
Fält	1	1,4	2,2	3,5	3,9	4,5
	2	1,9	3,0	4,8	5,4	6,2
	3	2,5	3,9	6,4	7,1	8,2
	4	3,4	5,4	8,8	9,8	11,2
Trans- port	1	3,2	5,1	8,3	9,3	10,7
	2	4,4	7,0	11,4	12,7	14,6
	3	5,9	9,3	15,2	16,8	19,4
	4	8,1	12,7	20,7	23,5	27,5
Back	1	1,4	2,2	3,7	4,1	4,7
	2	1,9	3,1	5,0	5,6	6,4
	3	2,6	4,1	6,7	7,4	8,5
	4	3,5	5,6	9,1	10,1	11,6

Max hastighet vid 2.425 v/m 30,0 km  
540 v/m på kraftuttaget erhålls vid 1100 och 1800 v/m

Rätt till ändringar av specifikationerna förbehålles.



### Hytt för praktisk och bekväm körning

Framstyckets och sidodörrarnas neddragna rutor medger en extremt god närsikt vid precisionskörning. Det enhandsmanövrerade bakstycket medger bästa möjliga sikt och åtkomlighet mot redskapen. För att ge en behaglig miljö åt föraren även under sommarhalvåret är sidofönstren öppningsbara och ställbara och taket är lyftbart med hjälp av gaskolvar. Hyttens interiör är polstrad och klädd med svart galon.

### Helt ny växellåda

Hydra-Shift är en ny växellådskonstruktion, som utvecklats och tillverkas av DB-fabrikerna. Växellådan består av två huvuddelar:

**Den mekaniska delen**, områdesväxellådan, manövreras med en konventionell växelspak på växellådslocket och fotmanövrerad kopplingspedal samt har 4 växellåden 1:a kryp — 2:a fält — 3:e transport — 4:e back.

**Planethjulsenheter** manövreras med ett hydraulreglage på instrumentpanelen och har 4 lägen. Efter rätt valt arbetsområde på den mekaniska växellådan betjänas växlingen medelst hydraulreglaget utan frikoppling. Växlingen kan ske både upp och ned utan konventionell kopplingspedal.

Vid körning med kraftuttagsdrivna redskap, då motorvarvet skall vara konstant, kan hastigheten med endast en enkel spakrörelse ökas eller minskas.

Vid fältarbete, då belastningen ständigt varierar, kan hastigheten snabbt anpassas till motorns dragkraft, vilket är mycket väsentligt för kapaciteten och driftsekonomi.

Vid transportkörning kommer Hydra-Shifts-lådan än mer till sin rätt, då 1212 har full drafkraft i uppväxlings- och även motorbroms i nedväxlingsögonblicket. Genom att hastigheten med hydraulreglaget enkelt kan anpassas efter trafik- och vägförhållandena uppnås en verklig körsäkerhet.



David Brown Traktor AB

Malmö. Tel. 040/94 20 00

Aukt. DB-återförsäljare: