

International



475-574-674

**INTERNATIONAL HARVESTER
GÖR DET BÄTTRE FÖR DIG!**



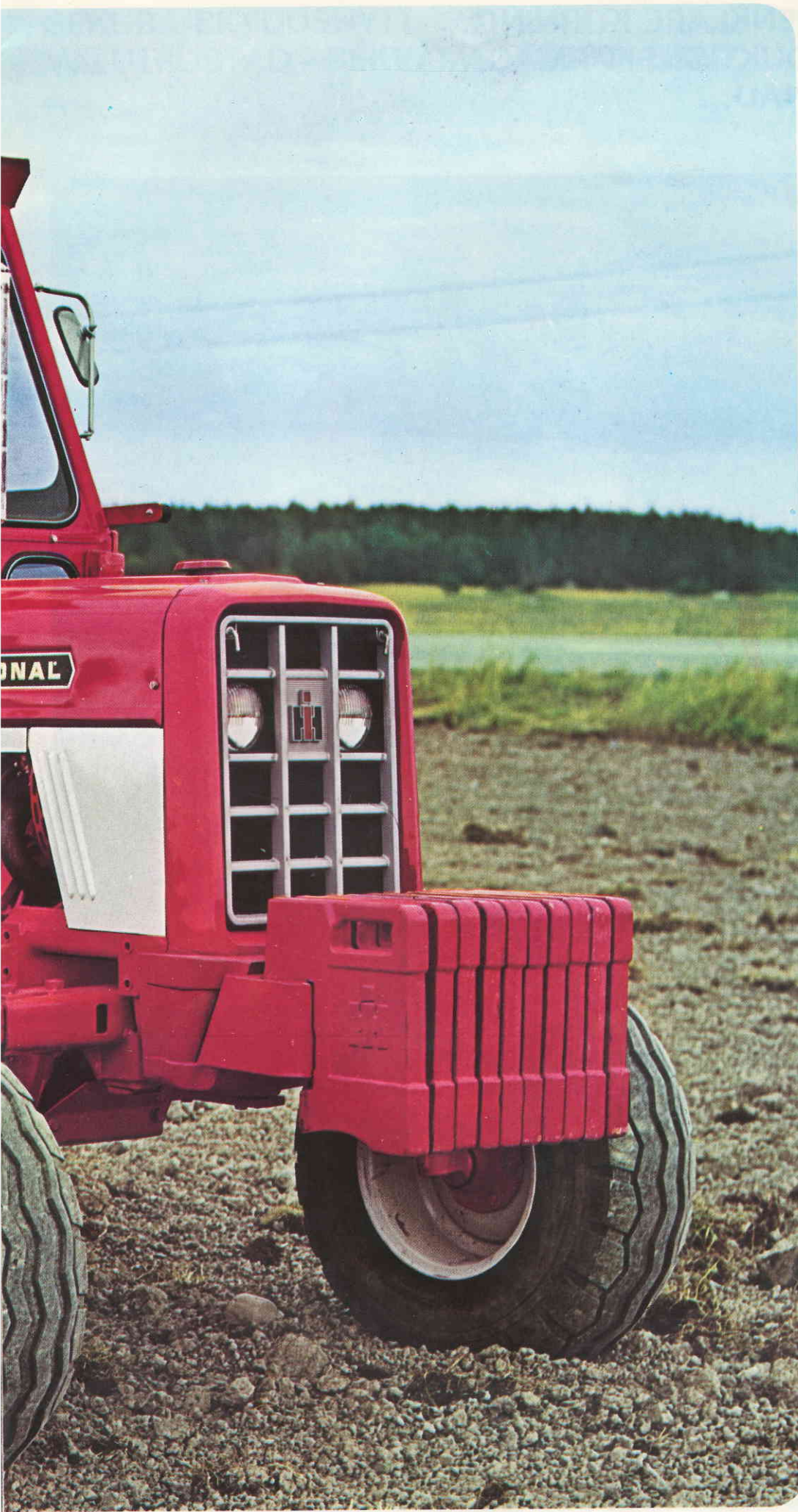
INTERNATIONAL 475-574-674

- ☆ Helsynkroniserad stegväxel-låda.
- ☆ Direktinsprutade, bränsle-snåla motorer med högt vridmoment. Från 60 till 73 hk DIN.
- ☆ Huvudkoppling med kera-miska, outslitliga belägg.
- ☆ En tidigare okänd bekvämlighet. Inga spakar framför föraren.

- ☆ Hydrostatisk, skakfri styrning.
- ☆ Oljekyllda, hydrauliska skivbromsar med lång livslängd.
- ☆ Tyngdöverföring även med stora redskap.
- ☆ Bekväm säkerhetshytt med låg ljudnivå.







ETT NYTÄNKANDE I TRAKTORDESIGN - DET SER DU REDAN VID FÖRSTA ANBLICKEN...

Låg profil

Möjliggjord tack vare ny design med en bättre förarplacering.

God frigångshöjd

Kombinerad med en jämn undersida.

Formgivningen — inte bara snygg

Praktisk design. Snygg säger de flesta. Kompakt men ändå lättåtkomligt motorrum.

Ny förarplats

Föraren sitter framför bakaxeln med bränsletanken bakom. Ger en bättre förarplats.

Rent golv

Inga spakar framför föraren längre. Hängande pedaler. Inga fällor för föraren vid på- och avstigning.

Hydrostatisk styrning

Oslagbar i bekvämlighet. Stötfri. Styrbar även då motorn stannats.

Ren motordesign

Ingen djungel av rör och wirar.

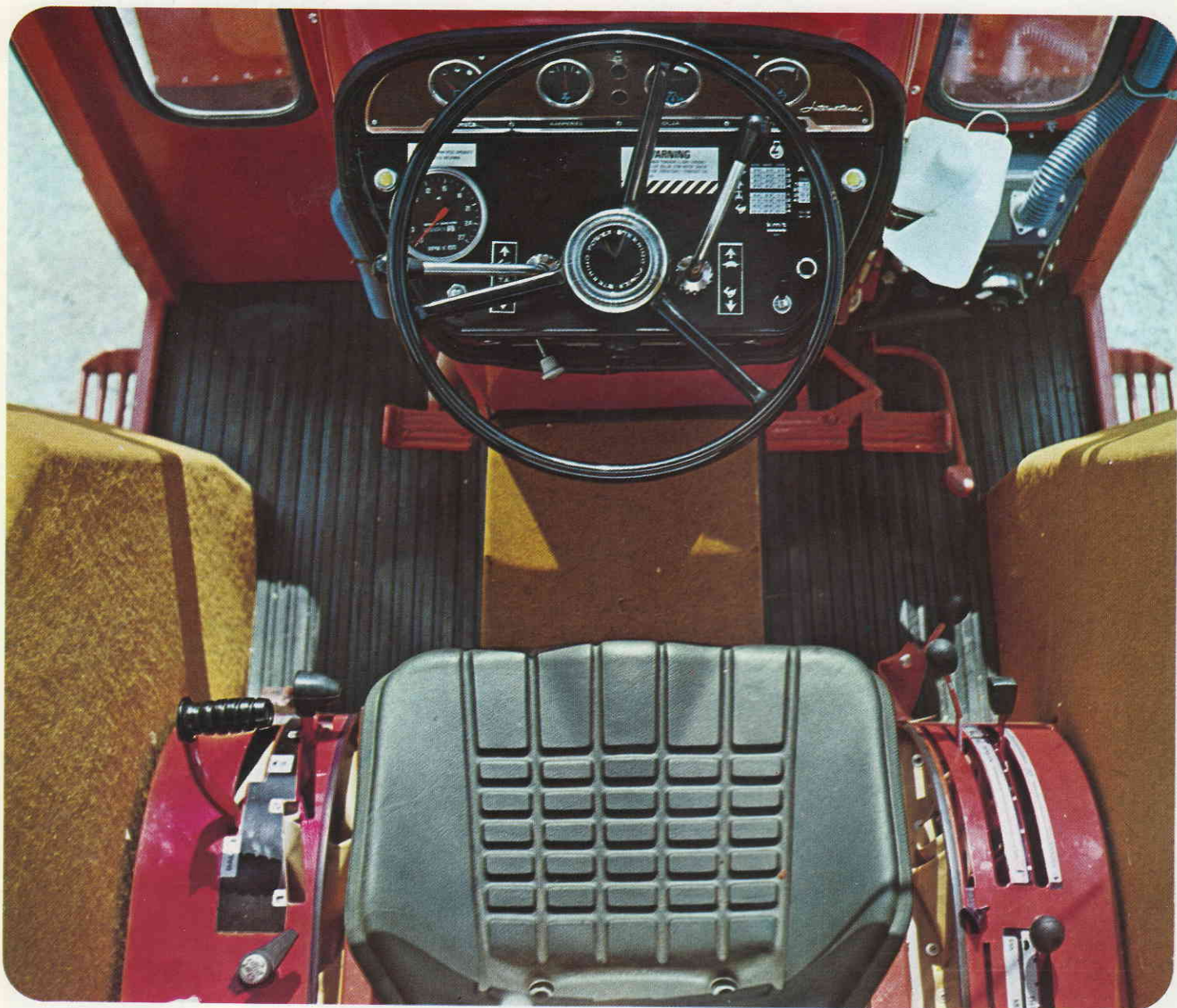
"Höftmanövrering"

Hydraulreglage och växelspakar vid förarens högra och vänstra sida. Extremt lättåtkomliga.

Bekväm hytt

Sekura skyddshytt ger föraren en ombonad och trivsamt arbetsplats.

TEKNIK SOM GER ENKLARE KÖRNING OCH HÖGRE PRODUKTIONSFORMÅGA TILL LÄGRE KOSTNAD...



En riktig instrumentpanel

All den information du behöver får du från varvräk-naren, tim-, ampere-, bränsle-, oljetrycks- och tempe-raturmätarna. — Rätt placerade och lättavlästa på den moderna "bilinstrumentpanelen".

Hydrostatisk styrning är standard

Det blir inte bara bekvämare för dig. Säkrare också. Traktorn reagerar snabbare på rattutslagen. Ryckfritt även på ojämaste fält. Säker på vägen även i topp-hastighet. Du kan styra även då motorn stannats.

Logisk reglageplacering

Se på bilden. Reglagen i höfthöjd och i naturliga lägen för handen. Verkligt lätta att nå. Manövreringen blir enklare och effektivare. Bättre för föraren!

Äntligen en traktor som är lätt att stiga på

Hela förarutrymmet har konstruerats med tanke på

föraren. De rymliga dörröppningarna, bränsletankens placering bakom föraren, den låga, bekväma sitsen framför bakaxeln, växelspakarnas placering vid sidan av föraren, den infällbara pedalen för differentialspären, de hängande pedalerna. Allt medverkar till en tidi-gare okänd förarkomfort. Prova! Lättare traktor att stiga på och av finns inte!

"Dyna Life" koppling

Med keramiska belägg av samma typ som används i rymdfarkosternas noskoner. Stor värmeavledande för-måga. Och praktiskt taget ouslitliga.

Säkerhetsstart

Traktorn kan ej startas utan att kopplingspedalen ned-trampas. Det sörjer en elströmbrytare för. Säkert för dig!

SEKURA SKYDDSHYTT VÄLUTRUSTAD – BEKVÄM – VÄLISOLERAD

Traktorerna utrustas med Sekura de Luxe hytt. Isolerad från traktorn med kraftiga gummilagringar i anfästningarna. Ljudisoleringen är synnerligen effektiv och uppfyller med god marginal myndigheternas krav om en låg ljudnivå. Hytten är också utrustad med alla de hjälpmedel föraren behöver. Friskluftvärmare med god kapacitet. Effektiv defroster. El. vindrutespolare med stor behållare m. m. Sikten är också den bästa. "Tonat" glas i framrutan. Och heller inga immiga fönster längre. Det sörjer friskluftvärmaren för.

I varm väderlek har föraren många ventilationsmöjligheter. Sidorutorna och bakrutan är öppningsbara. Bakluckan är uppfällbar. Ger god möjlighet att nå redskapen.

Takluckan är också lätt öppningsbar. Hålls i öppet eller stängt läge med gascylinder liksom bakrutan.

På bilderna ser du vilka goda instegsmöjligheter Sekura-hytten erbjuder. Dörrarna är breda och helt öppningsbara. Och när du kommer in i hytten finns det inga hindrande växelspakar framför föraren.

Ja, nog får föraren en tät, varm, bekväm och ljudvänlig miljö att arbeta i på dessa traktorer. Han blir effektiv hela dagen. . .



HELSYNKRONISERAD VÄXELLÅDA

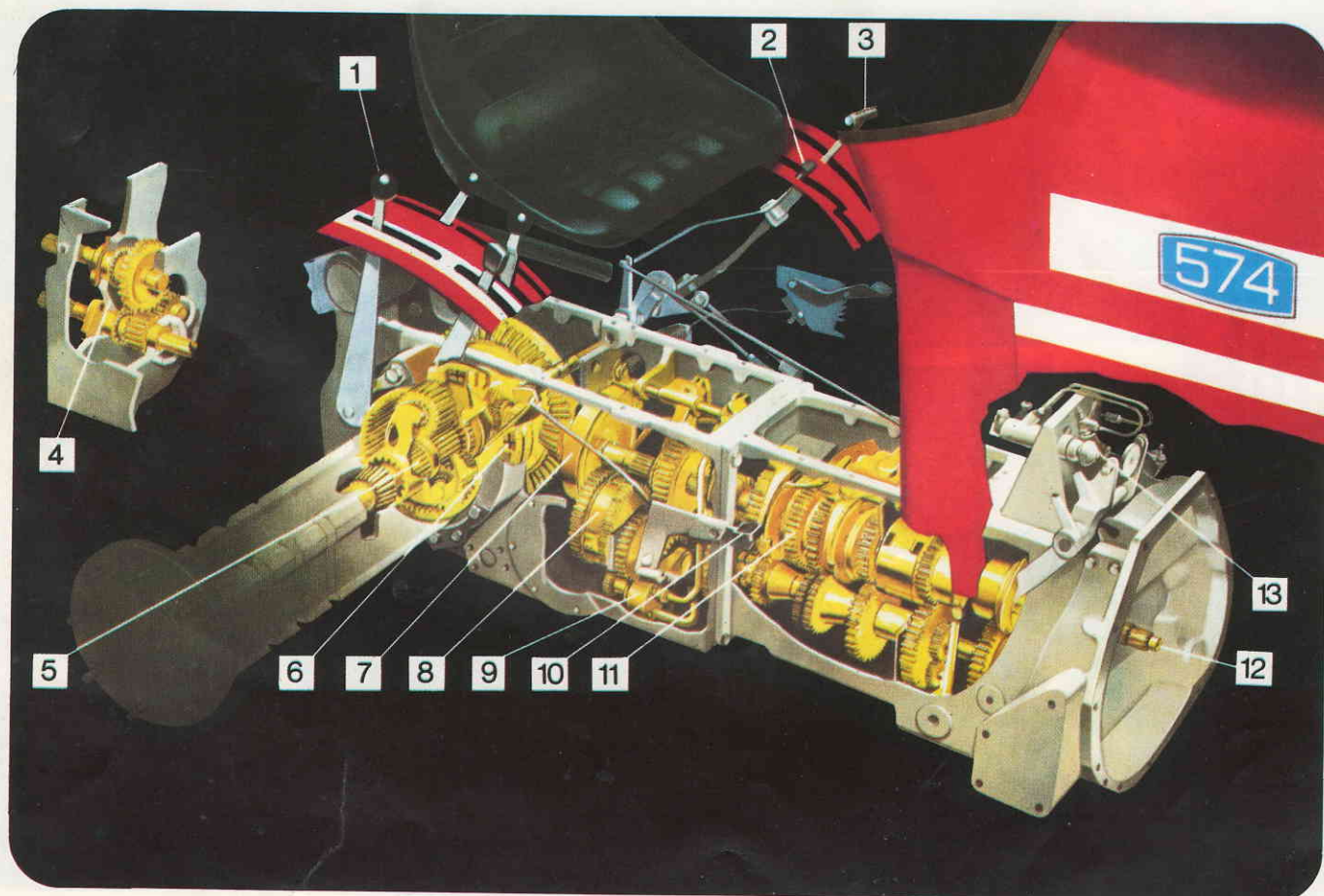
HASTIGHETSREGISTER 475 — 574 — 674

Bakdäck		475		574		674	
		13,6—36		13,6—38		13,6—38	
		max. motor- v/min.	PTO 540 v/min.	max. motor- v/min.	PTO 540 v/min.	max. motor- v/min.	PTO 540 v/min.
Växel	Läge						
L 1	snabbväxel direkt	2,3 2,8	2,0 2,4	2,4 2,9	2,2 2,6	— 2,7	— 2,4
L 2	snabbväxel direkt	3,2 3,8	2,7 3,3	3,3 4,0	2,9 3,5	— 3,5	— 3,1
L 3	snabbväxel direkt	4,6 5,6	3,9 4,7	4,7 5,7	4,2 5,0	— 5,7	— 5,1
L 4	snabbväxel direkt	6,2 7,5	5,4 6,5	6,4 7,7	5,6 6,8	— 7,7	— 6,9
H 1	snabbväxel direkt	7,6 9,1	6,5 7,8	7,8 9,4	6,9 8,3	— 9,0	— 8,0
H 2	snabbväxel direkt	10,4 12,5	9,0 10,8	10,7 12,9	9,5 11,4	— 11,7	— 10,4
H 3	snabbväxel direkt	14,9 17,9	12,9 15,6	15,4 18,6	13,6 16,4	— 19,1	— 16,9
H 4	snabbväxel direkt	20,2 24,3	17,4 21,0	20,8 25,1	18,3 22,1	— 25,8	— 22,9
Topp hastighet vid max. varv		27,3		28,3		28,3	
Back 1	snabbväxel direkt	3,5 4,2	2,9 3,5	3,6 4,4	3,1 3,8	— 4,1	— 3,7
Back 2	snabbväxel direkt	4,8 5,8	4,0 4,8	5,0 6,0	4,4 5,2	— 5,3	— 4,7
Back 3	snabbväxel direkt	6,9 8,3	5,7 6,9	7,1 8,6	6,2 7,5	— 8,6	— 7,7
Back 4	snabbväxel direkt	9,3 11,2	7,7 9,3	9,6 11,6	8,4 10,1	— 11,6	— 10,3

Den helsynkroniserade stegväxellådan ger 8 hastigheter framåt och 4 hastigheter bakåt. Växellägena ligger i följd. Med snabbväxel fördubblas du antalet hastigheter till 16 framåt och 8 bakåt. På varje basväxel reduceras hastigheten med 17 % då snabbväxeln används. Dragförmågan ökar i motsvarande grad.

674 levereras ej med snabbväxel.

1. Hydraulreglage
2. Växelspak
3. Gruppväxelspak
4. Dubbla kraftuttag
5. Planetväxel
6. Hydrauliska, våta skivbromsar
7. Parkeringsbroms
8. Hydraulisk PTO-koppling
9. Smörjoljepump
10. Differentialspär
11. Trycksmord transmission
12. Ingående axel
13. Bromssystemets balansventil



TEKNISKA FINESSER

- BETYDELSEFULLA VARJE DAG DU KÖR



Torr luftrenare — högeffektiv

Ett mikrofilter i luftrenaren gör den högeffektiv även i dammigaste förhållanden.

Lättåtkomlig genom en speciell lucka i motorhuven. Automatisk avskiljare.

Utsvängbar oljekylare

Placerad framför kylaren. Den håller hydraulvätskan vid konstant viskositet. Du kan ta ut full effekt i vilket klimat du kör. Oljan kyler även bromsarna. Du har alltid full bromsverkan. Kylargrillen är enkelt borttagbar när du vill inspektera eller göra rent de båda kylarpaketeten.



77 liters bränsletank

Räcker för en lång dags körning, lätt att fylla tack vare den låga placeringen bakom förarplatsen. Den inkräktar heller inte på förarutrymmet.

Självjusterande, oljekylda, hydrauliska skivbromsar

Kan du önska mera i bromsväg? I kombination med de hängande pedalerna har du alltid bästa bromsverkan. Du behöver inte vara rädd för ojämn bromsverkan heller. De båda sidorna har var sin huvdbromscylinde som är självjusterande med tanke på slitaget på bromsbeläggen. (Genom en balansventil). Oljan från oljekylaren kommer först till bromsarna. De arbetar därför alltid i olja med rätt temperatur. Livslängden är uppmätt till sex gånger längre än konventionella skivbromsar.



Teleskopisk framaxel

Framaxeln är inställbar i steg om 10 cm. Konstruktionen i svetsad lådprofil har stor styrka.

HYDRAULPUMP MED HÖGKAPACITET

DRAGKRAFTSREGLERING SOM REAGERAR FÖR SÅVÄL TRYCK SOM DRAG

DUBBLA OBEROENDE KRAFTUTTAG



Snabbreagerande hydraulsystem

Hydraulpumpen, med sin stora kapacitet, ger dig möjlighet att arbeta ändå snabbare med hydraulmanövrerade redskap.

Trepunktslyften har en vridstav som mycket snabbt vidarbefordrar impulser från toppstången till dragkraftsventilen. Och den reagerar såväl för tryck som drag.

— Tyngdöverföring alltså även då större redskap används. Kategori 1 och 2 är standard.

Lyftförmågan i trepunktslyften är stor, 1800 kp.

Differentialspärr

Slutväxlarna är av planettyp och utrustade med differentialspärr. Av enkel och tillförlitlig typ.

Oberoende kraftuttag — mjuk hydraulisk inkoppling

Samtliga modeller har dubbla kraftuttag. Ett på 540 och ett på 1000 v/min.

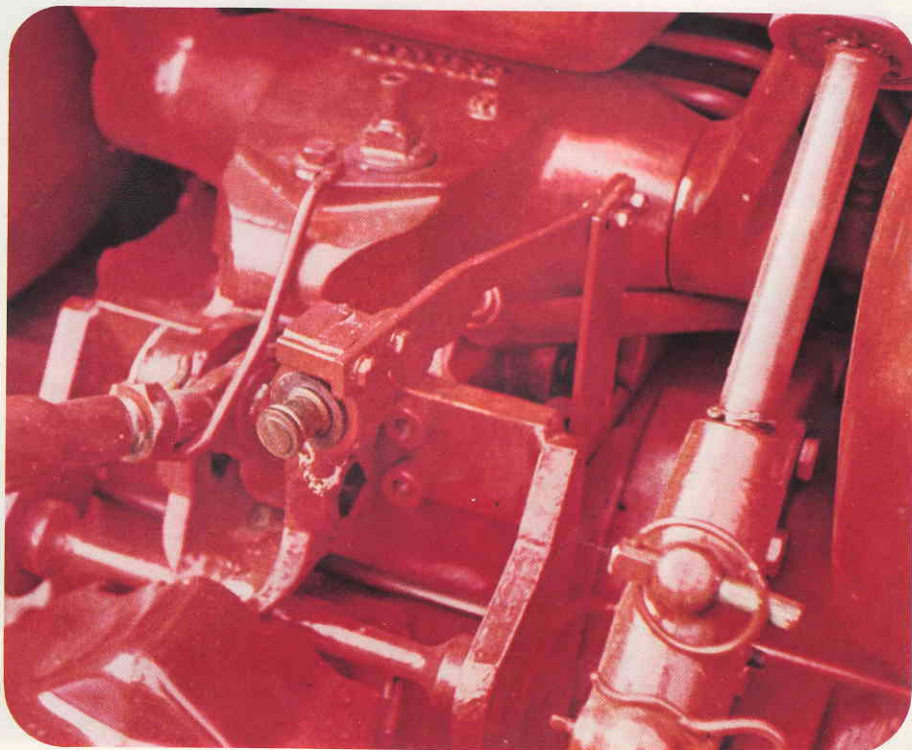
Att koppla in kraftuttagen är lite av en sensation. Det sker mjukt och utan urtrampning med ett hydraulreglage till höger om föraren. Kopplingen är nämligen en 5 tums, flerskivig ställamellkoppling i oljebad.

Tryckoljeuttag

Ett enkelverkande tryckoljeuttag är standard med möjlighet att som extra komplettera med ytterligare ett tryckoljeuttag av antingen enkel — eller dubbelverkande typ.

Bränslepåfyllning

Observera locket för bränsletanken vid vänstra skärmen på mittbilden. Här krävs det ingen gymnastik för att komma åt! Bättre för dig!



DRIFTSÄKRA, BRÄNSLESNÅLA MOTORER

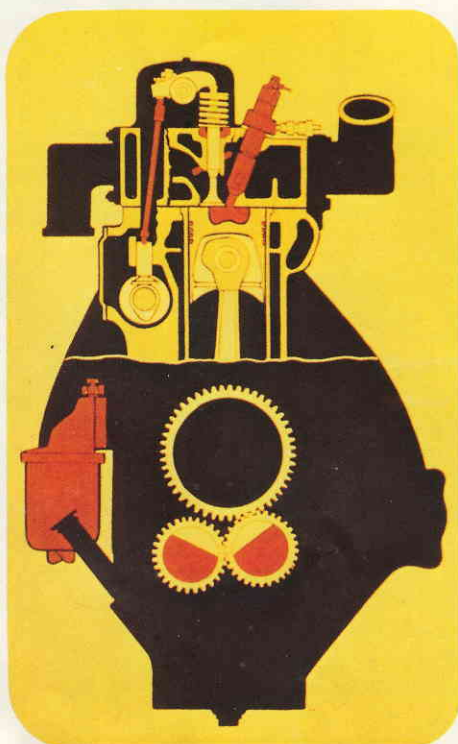


475	motoreffekt hk DIN/kW	60/45
	vridmoment kpm/v/min	23,5/1350
574	motoreffekt hk DIN/kW	67/49
	vridmoment kpm/v/min	25,9/1600
674	motoreffekt hk DIN/kW	73/54
	vridmoment kpm/v/min	26,0/1600

SPECIELL BALANSENHET

Motorerna har en speciell balansenhet som ger motorn en mycket jämn gång och därmed blir hela traktorn vibrationsfri.

Vevaxeln är såväl statiskt som dynamiskt balanserad.



	475	574	674
MOTOR			
Typ	D-212	D-239	D-239
Antal cylindrar	4	4	4
Slagvolym, l	3474	3,920	3,920
Max. motorvarv/min.	2200	2200	2400
Effekt hk DIN	60	67	73
kW	45	49,3	53,7
Max vridmoment kpm motorv./min.	23,5/1350	25,9/1600	26,0/1600
Luftrenare, torr typ	ja	ja	ja
HUVUDKOPPLING			
Dyna Life, enskivig med 11 tums (280 mm) diameter	ja	ja	ja
TRANSMISSION			
Helsynkroniserad. 8 hastigheter framåt och 4 bakåt	ja	ja	ja
Kan erhållas med hydraulisk snabbväxel (TA momentförstärkare) ..	ja	ja	nej
(TA fördubblar antalet hastigheter)			
KRAFTUTTAG (PTO)			
Oberoende	dubbla	dubbla	dubbla
Kraftuttagsvarv per min. vid max. motorvarv	614/1004	614/1004	606/1096
Motorvarv/min. vid 540 v/min. på kraftuttagen	1935	1940	2140
Motorvarv/min. vid 1000 v/min. på kraftuttaget	2190	2190	2190
Max. kraftuttagseffekt, hk OECD	50,0	55,6	65,0
Kraftuttagseffekt vid 540 v/min. OECD	45,0	50,7	57,0
Skatteklass efter max. pto effekt	3	3	4
STYRNING			
Hydrostatisk	ja	ja	ja
BROMSAR			
Oljekylida, självjusterande, hydrauliska, våta skivbromsar	ja	ja	ja
ELSYSTEM			
Batteri 12 v, 128 Ah	ja	ja	ja
Startmotor 4 hk med säkerhetsstart	ja	ja	ja
Generator växelström, 28 amp	ja	ja	ja
INSTRUMENT			
Mätare för bränsle, temperatur, oljetryck och laddning. Varvräknare och timmätare. Varningslampor för parkeringsbroms och transmissionsoljans tryck	ja	ja	ja
HYDRAULSYSTEM			
Hydraulpumpens kapacitet, l/min.	45	45	54
Arbetstryck, kg/cm ²	175	175	175
Trepunktslyft, kat. 1 och 2, vändbar	ja	ja	ja
Lyftkraft i dragstängernas ytterändar, kp	1800	1800	1800
RYMDUPPGIFTER			
Bränsletank, l	77	77	77
Kylsystem, l	12	12	12
Motor, oljerymd, l	9,0	9,0	9,0
Transmission och hydraulsystem, l	34	34	34
VIKT			
med skyddshytt, kg, ca	2750	2790	2800
DIMENSIONER			
Längd, cm	343	343	343
Hjulbas, cm	215	215	215
Bredd, cm	178	178	178
Höjd med hytt, cm, ca	238	243	243
Frigångshöjd, cm	37	39	39
Vändradie utan styrbromsar, cm	335	335	335
med styrbromsar, cm	305	305	305
Spårvidd, fram, cm	133—203	133—203	133—203
bak, cm	143—193	143—193	143—193
DÄCK			
Fram, standard, 6 lag.	7,50—16	7,50—16	7,50—16
Bak, standard, 6 lag.	13,6—36	13,6—38 eller 16,9—34	13,6—38 eller 16,9—34



Reservation för konstruktionsändringar