

*Överums* Patentissätt-  
ningsmaskin  
**THULE**



BESKRIVNING  
INSTRUKTION  
RESERVDELS-  
FÖRTECKNING



AKTIEBOLAGET ÖVERUMS BRUK  
STOCKHOLM      ÖVERUM      Malmö

# Potatissättningsmaskinen THULE

2 radig

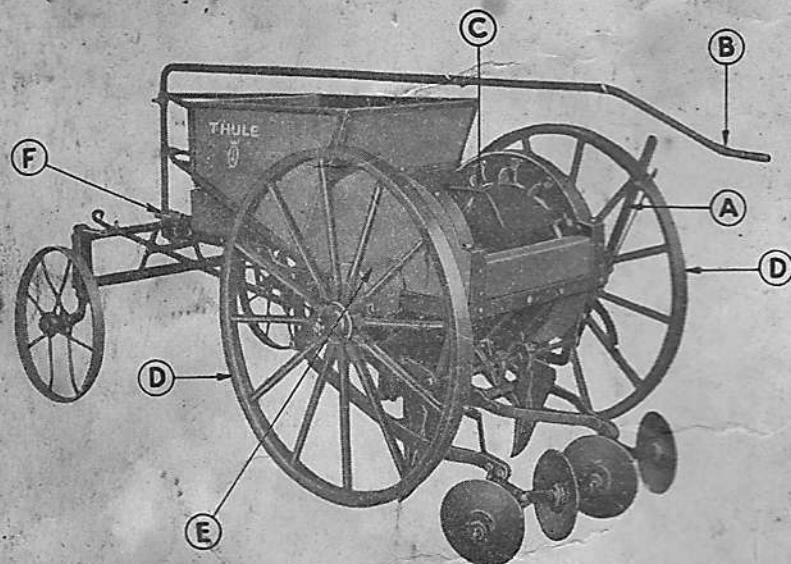


Fig. 1.

Radavstånd 600 mm. Behållarens rymd 3 hl. Vikt 410 kg.

## Ordinarie utrustning.

- Förställare.
- Myllningsskivor.
- Automatiskt billsystem.
- 1 par kugghjul FT 24.
- 1 " " FT 25.
- 1 " " FT 26.
- Fettspruta.
- Skiftnyckel.

## Förberedande åtgärder vid maskinens användning.

Kontrollera utmatningsverkets funktion på följande sätt:

Lyft ena körhjulet, så att det kan vridas runt. Inställ lyftspaken (A fig. 1) i arbetsläge (upplyft läge) och drag därefter körhjulet runt. Kontrollera att alla gripklor fungera tillfredsställande.

Drag åt alla eventuellt lossnade muttrar.

Tillse att alla saxsprintar äro säkrade.

Kontrollera att alla blockskivor för stållinan gå lätt.

Smörj enligt instruktionen (sid. 6).

Ehuru maskinen med stor säkerhet sätter även osorterad potatis rekommenderas att före sätningen sortera utsädet. Vid användande av mycket liten potatis kan nämligen dubbelsättning förekomma och vid användande av mycket stor potatis en och annan mista, varför i senare fallet de allra största potatisknölnarna böra delas. Sedan behållaren fyllts med utsäde köres maskinen någon meter med matarverket tillkopplat, så att matarskivorna hinna gå runt c:a ett halvt varv och fyllas. Maskinen är då färdig för sättning.

## Sättning.

När sättningen skall börja, upplyftes spaken A (fig. 1), varigenom billarna nedsänkas i arbetsläge och matarverket inkopplas.

Noggrann styrning är nödvändig för att få jämnt radavstånd. Styrningen skötes av körkarlen med styrstången B (fig. 1). För att få rätta radavståndet (600 mm.) styres maskinen "spår i spår".

Vid vändning iakttages följande:

Styr hästarna åt sidan och för över styrstången så långt det går. För styrstången tillbaka, när förställarehjulet nått föregående hjulspår. Sedan köres maskinen åter rakt fram "spår i spår". Om potatisen i behållaren vill "bilda valv", varigenom tillförseln till matarverket minskas, avhjälpes detta genom att föra bottenrakan (handtaget C fig. 1) fram och tillbaka.

Håll behållaren och matarverket så fria från jord, som möjligt.

## Omställning.

När maskinen levereras från fabriken, är den inställd för ett sättningsavstånd av 315 mm., vilket avstånd kan ändras till 290 eller 340 mm. Sättningsavstånd för 245 och 400 mm. kunna även erhållas, men måste då andra kugghjul än de normala användas, vilka levereras på särskild beställning till extra pris.

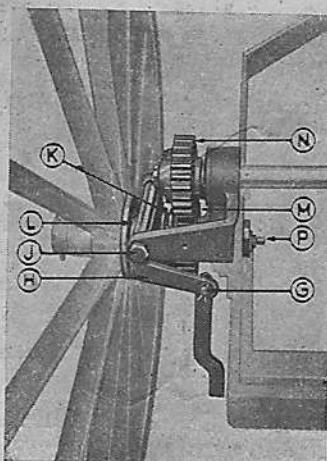


Fig. 2.

## Ombyte av kugghjul sker på följande sätt:

Körhjulen D (fig. 1) och skyddskåporna E (fig. 1) avtagas. De med saxsprintar försedda bultarna G (fig. 2) i kopplingsarmarna H (fig. 2) borttagas och bultarna J (fig. 2), på vilka kopplingsarmarna svänga, skruvas loss. Därefter avtagas fjädrarna K, kopplingshylsorna L och kugghjulen M (fig. 2). Saxsprintar, kronmuttrar, medbringare och kugghjulen N (fig. 2) på mataraxeln borttagas, och i stället insättas de kugghjul, som lämna de önskade sättningsavstånden (se sid. 5).

Begagna tilfället då kopplingen är isärtagen att rengöra och smörja densamma.

De normala kugghjulen äro märkta FT 24, FT 25 och FT 26.

De extra kugghjulen för sättningsavstånd om 245 och 400 mm. äro märkta FT 22 och FT 28.

# För erhållandet av önskat sättningsavstånd monteras kugghjulen på följande sätt:

## Normala kugghjul:

Sättningsavstånd: Kugghjul på mataraxeln: Kugghjul på bäraxeln:

290 mm.	FT 24.	FT 26.
315 mm.	FT 25.	FT 25.
340 mm.	FT 26.	FT 24.

Kugghjulet FT 25 får icke monteras tillsammans med FT 24 eller FT 26.

## Extra kugghjul:

Sättningsavstånd: Kugghjul på mataraxeln: Kugghjul på bäraxeln:

245 mm.	FT 22.	FT 28.
400 mm.	FT 28.	FT 22.

Sedan växling av kugghjul skett hopsättes maskinen åter med varje del på rätt plats. Drag till bultar och muttrar kraftigt och glöm ej att isätta saxsprintar, där sådana skola finnas, samt att säkra dem.

## Billarna

kunna monteras i två olika lägen på sina fästen, ett övre och ett nedre. Det övre läget är att rekommendera på hårdare jord, där motståndet i jorden är större, och det nedre läget är lämpligt, där stora kokor eller lösa stenar förekomma.

## Myllningsskivorna

kunna inställas i tre olika lägen såväl i fråga om mellanrum som skärvinde. Inställningen utprovas efter jordens art och fuktighet. På torra jordår ställas skivorna lämpligast nära varandra. Se till att skivorna alltid rotera under sättningen. Om en skiva fastnar, göres lagret omedelbart rent och smörjes så att skivan åter roterar fritt.

## Utbyte av reservdelar.

För de flesta delar å potatissättaren är utbytet så enkelt, att någon särskild beskrivning icke erfordras. För utbyte och justering av matarverkets gripklor och fjädrar lämnas följande beskrivning.

Fjädrarna till gripklorna kunna efter längre tids användning slappna och måste då spänna, varvid skyddsjärnet över matarverkets skiva

och saxsprinten, som fasthåller gripklorna, borttagas. Avlägsna gripklon och vrid dess axel ett halvt varv, varigenom fjädern åter spännes. Sätt därefter gripklon på sin plats och lås densamma med saxsprinten. Spänn aldrig fjädern onödigt hårt. Om en fjäder brustit och skall utbytas, tages axeln ut ur gripklon, och skyddshylsan med inneliggande fjäder borttages. En ny fjäder monteras i hylsan i samma läge som den gamla, hylsan fylls med smörjfett och anbringas åter på sin rätta plats, varefter axeln införes och låses med saxsprinten. Kontrollera mot närmaste gripklo att monteringen är riktig.

## **Smörjning verkställes:**

### **Dagligen:**

- Axarna och löprullarna till matarverkens gripklor (olja).
- Blockskivorna för stållinan (olja).
- Myllningsskivornas lager (fett).
- Kuggdreven (fett).
- Kopplingshylsorna genom smörjnipporna P (fig. 2) (fett).
- Övriga delar där de äro lagrade (olja).

### **Två gånger i veckan:**

- Körhjulen (fett).
- Styrhylsan F (fig. 1) (fett).

### **En gång årligen:**

Då sättningen för året är slut och maskinen kommer att stå oanvänd en längre tid, bör den rengöras samt smörjas omsorgsfullt. Tillse att bäraxlarnas smörjkanaler äro öppna. De delar av bottenplåten som nötts blanka böra ingnidas med fett för att förhindra rostbildning.

## **Korta råd.**

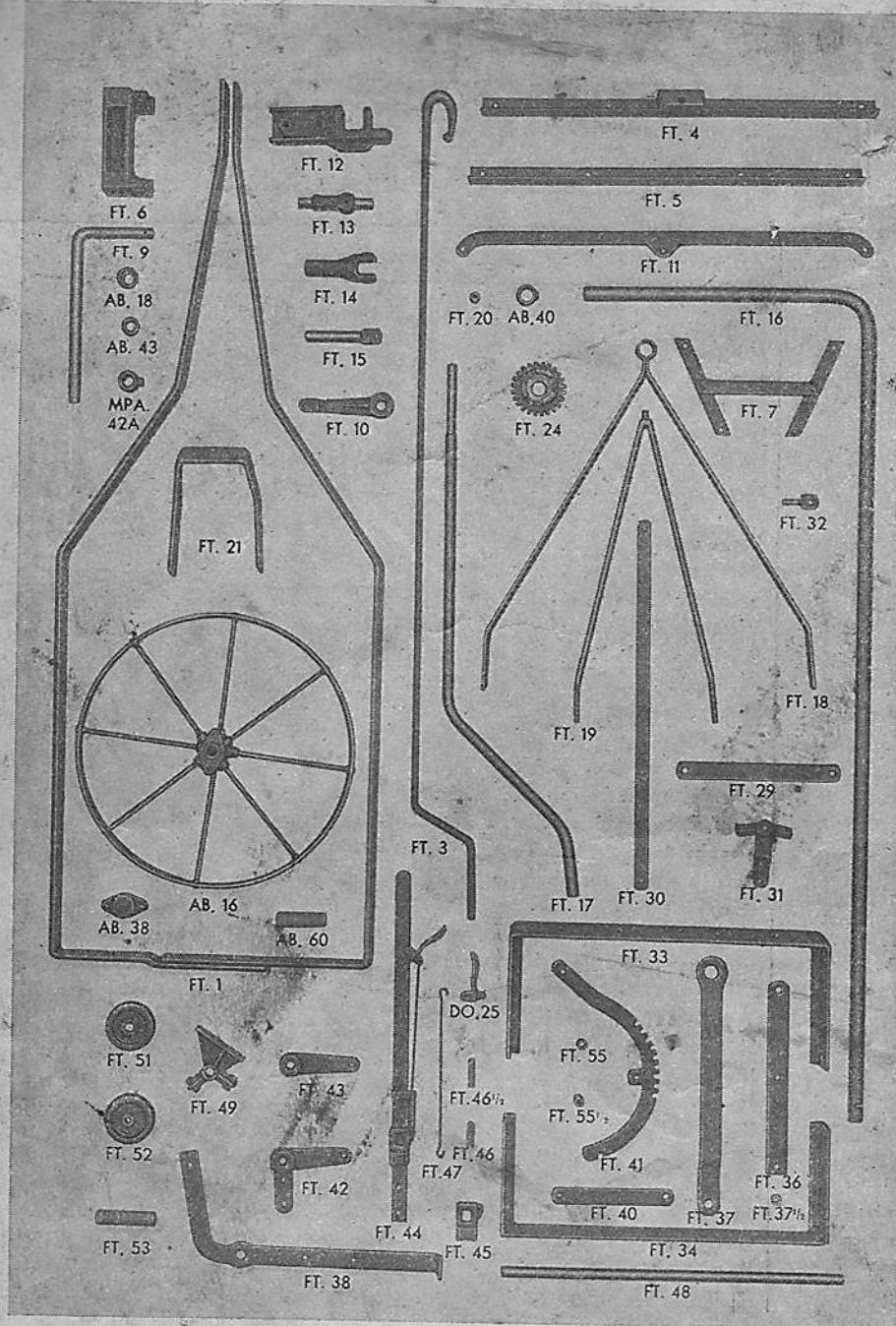
- Sköt maskinen väl.
- Rengör den alltid vid behov.
- Smörj i rätt tid.
- Använd så rent utsäde som möjligt.

# RESERVDELSFÖRTECKNING

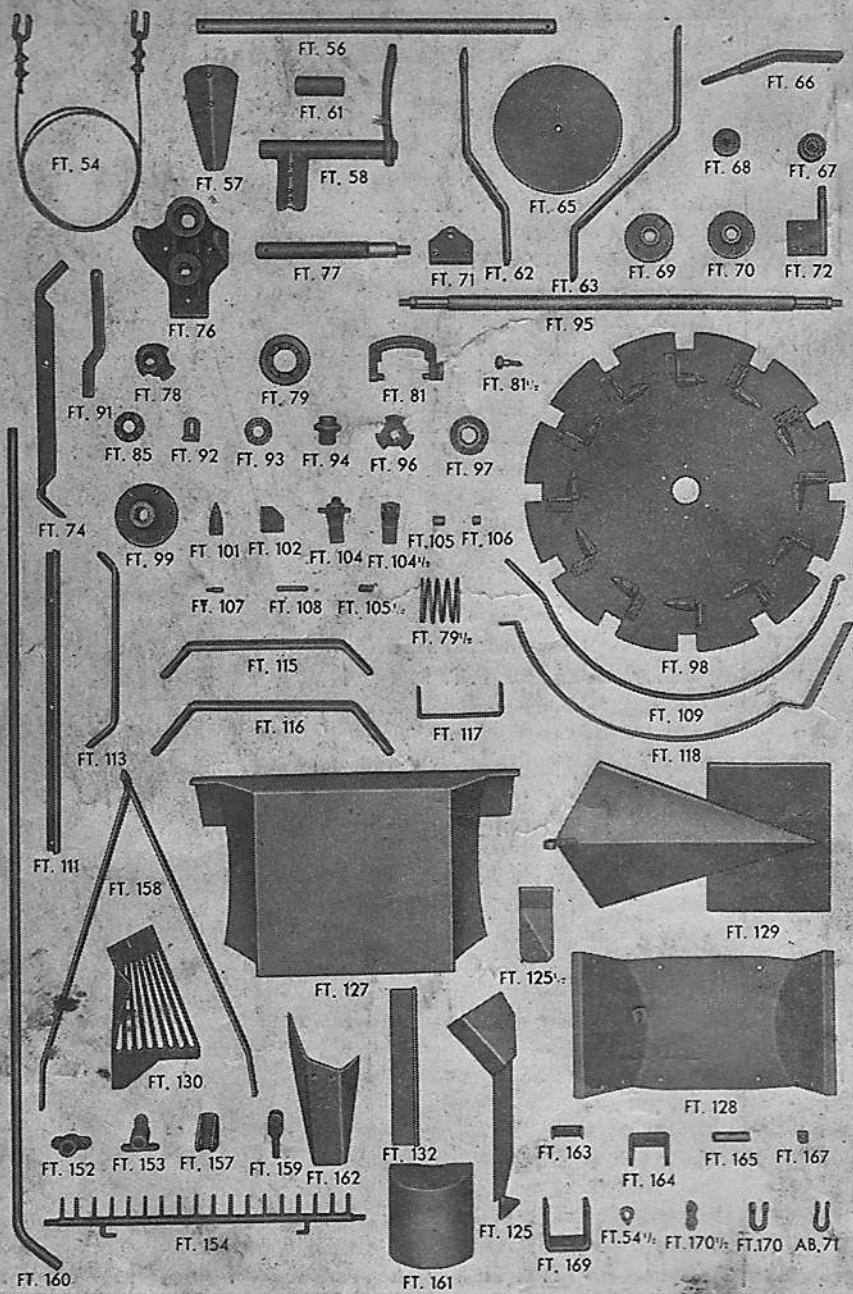
till

## Potatatissättningsmaskinen THULE

Rekv. nr:	Delarnas namn		
F.T. 1	Ram . . . . .		
F.T. 3	Dragstång . . . . .		
F.T. 4	Ramjärn, övre, till förställare . . . . .		
F.T. 5	» nedre, »     » . . . . .		
F.T. 6	Sidolager     »     » . . . . .		
F.T. 7	Stag     »     » . . . . .		
F.T. 9	Axel, höger, för A.B. 16 . . . . .		
F.T. 9 <sup>1/2</sup>	» vänster, » A.B. 16 . . . . .		
F.T. 10	Styrarm     » F.T. 9, F.T. 9 <sup>1/2</sup> . . . . .		
F.T. 11	Parallelstag . . . . .		
F.T. 12	Ramfäste . . . . .		
F.T. 13	Vridtapp för F.T. 16 . . . . .		
F.T. 14	Styrhylsa . . . . .		
F.T. 15	Styrtapp . . . . .		
A.B. 16	Förställarehjul . . . . .		
F.T. 16	Styrstång . . . . .		
F.T. 17	Handtag för F.T. 16 . . . . .		
A.B. 18	Skyddsring, inre, för F.T. 9, F.T. 9 <sup>1/2</sup> . . . . .		
F.T. 18	Trekantstag mellan F.T. 16 och behållare . . . . .		
F.T. 19	Triangelstag     » F.T. 5     » F.T. 21 . . . . .		
F.T. 20	Rörhylsa med stoppbult för F.T. 4 . . . . .		
F.T. 21	Hängfäste för dragstång . . . . .		
F.T. 24	Kuggdrev med 24 kuggar . . . . .		
F.T. 25	»     » 25     » . . . . .		
F.T. 26	»     » 26     » . . . . .		
D.O. 25	Tryckhandtag för F.T. 44 . . . . .		
F.T. 29	Hänglänk     » F.T. 3 . . . . .		
F.T. 30	Stag     » F.T. 3 . . . . .		
F.T. 31	Hållare     » F.T. 52 . . . . .		
F.T. 32	Fästöglia     » F.T. 3 . . . . .		
F.T. 33	Mellanstag     » F.T. 1 . . . . .		
F.T. 34	»     » F.T. 76 . . . . .		
F.T. 36	Stagjärn     » F.T. 33 . . . . .		
F.T. 37	Dragjärn     » F.T. 57 . . . . .		
F.T. 37 <sup>1/2</sup>	Bussning     » F.T. 37 . . . . .		
A.B. 38	Hjulkapsel     » A.B. 16 . . . . .		



Rekv. n:r	Delarnas namn
F. T. 38	Bärjärn, höger, för F. T. 48 . . . . .
F. T. 39	» vänster, » F. T. 48 . . . . .
A. B. 40	Stoppring » F. T. 16 . . . . .
F. T. 40	Lyftlänk » F. T. 57 . . . . .
F. T. 41	Kuggbåge . . . . .
F. T. 42	Lyftarm, höger . . . . .
F. T. 43	» vänster . . . . .
M. P. A. 42 A	Stoppring, övre, för F. T. 9, F. T. 9½ . . . . .
A. B. 43	» nedre, » F. T. 9, F. T. 9½ . . . . .
F. T. 44	Lyftspak, komplett . . . . .
F. T. 45	Låshylsa för F. T. 44 . . . . .
F. T. 46	Styrning » F. T. 47 . . . . .
F. T. 46½	Fjader » F. T. 44 . . . . .
F. T. 47	Låsten » F. T. 44 . . . . .
F. T. 48	Axel » upplyftningen . . . . .
F. T. 49	Hållare, höger, » F. T. 51 . . . . .
F. T. 50	» vänster, » F. T. 51 . . . . .
F. T. 51	Blockskiva, bakre . . . . .
F. T. 52	» främre . . . . .
F. T. 53	Distanshylsa mellan bakre blockskivorna . . . . .
F. T. 54	Ställina, komplett, med lås och fästen . . . . .
F. T. 54½	Ögelförstärkning för F. T. 54 . . . . .
F. T. 55	Mellanlägg, främre, » kuggbåge . . . . .
F. T. 55½	» bakre, » » . . . . .
F. T. 56	Axel för billfäste . . . . .
F. T. 57	Bill . . . . .
F. T. 58	Billarm, komplett, höger . . . . .
F. T. 59	» » vänster . . . . .
A. B. 60	Bussning för A. B. 16 . . . . .
F. T. 61	Distanshylsa mellan F. T. 58—F. T. 59 . . . . .
F. T. 62	Arm, ytter, höger och vänster, för myllningsskiva . . . . .
F. T. 63	» inre, » » . . . . .
F. T. 64	» » vänster . . . . .
F. T. 65	Myllningsskiva, komplett, med flänsar och konor . . . . .
F. T. 65½	» utan » » . . . . .
F. T. 66	Axel för F. T. 65 . . . . .
F. T. 67	Kona, ytter, » F. T. 65 . . . . .
F. T. 68	» inre, » F. T. 65 . . . . .
F. T. 69	Fläns, ytter, » F. T. 65 . . . . .
F. T. 70	» inre, » F. T. 65 . . . . .
A. B. 71	Dragöglia » dragstång . . . . .
F. T. 71	Hållare » F. T. 66 . . . . .
F. T. 72	Axel » F. T. 71 . . . . .



Rekv. nr	Delarnas namn
F. T. 74	Vinkelstötta, höger . . .
F. T. 75	» vänster . . .
F. T. 76	<b>Konsollager</b> för körhjul . . .
F. T. 77	<b>Axel</b> . . . . .
F. T. 78	<b>Kopplingshylsa</b> . . . . .
F. T. 79	<b>Klokoppling</b> , höger . . . . .
F. T. 80	» vänster . . . . .
F. T. 79 <sup>1/2</sup>	Fjäder till F. T. 79, F. T. 80 . . . . .
F. T. 81	<b>Kopplingsarm</b> , höger . . . . .
F. T. 82	» vänster . . . . .
F. T. 81 <sup>1/2</sup>	Bult till F. T. 81, F. T. 82 . . . . .
F. T. 83	<b>Nav</b> , höger, för körhjul . . . . .
F. T. 84	» vänster, » » . . . . .
F. T. 85	<b>Stoppring</b> . . . . .
F. T. 86	<b>Körhjul</b> , höger . . . . .
F. T. 87	» vänster . . . . .
F. T. 91	<b>Kopplingsstång</b> för F. T. 81, F. T. 82 . . . . .
F. T. 92	<b>Styrning</b> . . . . .
F. T. 93	» F. T. 91 . . . . .
F. T. 94	<b>Kullager</b> . . . . .
F. T. 95	» F. T. 95 . . . . .
F. T. 96	<b>Kullagerhylsa</b> . . . . .
F. T. 97	» F. T. 98 . . . . .
F. T. 98	<b>Matarskiva</b> , höger, med F. T. 101, F. T. 10 . . . . .
F. T. 98 <sup>1/2</sup>	» vänster, » F. T. 101, F. T. 103 . . . . .
F. T. 99	<b>Fläns</b> för F. T. 98 . . . . .
F. T. 100	» F. T. 98 <sup>1/2</sup> . . . . .
F. T. 101	<b>Glidskydd</b> på F. T. 98 och F. T. 98 <sup>1/2</sup> . . . . .
F. T. 102	<b>Anhåll</b> . . . . .
F. T. 103	» F. T. 98 <sup>1/2</sup> . . . . .
F. T. 104	<b>Gripklo</b> , komplett, med F. T. 105, F. T. 105 <sup>1/2</sup> , F. T. 106, F. T. 107 och F. T. 108 . . . . .
F. T. 104 <sup>1/2</sup>	» . . . . .
F. T. 105	<b>Skyddshylsa</b> för F. T. 105 <sup>1/2</sup> . . . . .
F. T. 105 <sup>1/2</sup>	<b>Fjäder</b> . . . . .
F. T. 106	<b>Löprulle</b> . . . . .
F. T. 107	<b>Axel</b> . . . . .
F. T. 108	» . . . . .
F. T. 109	<b>Rullbana</b> , höger, » F. T. 104 . . . . .
F. T. 110	» vänster, » F. T. 104 . . . . .
F. T. 111	Bottenstag, höger, mellan F. T. 33—F. T. 74 . . . . .
F. T. 112	» vänster, » F. T. 33—F. T. 75 . . . . .
F. T. 113	<b>Uppbärningsstag</b> , höger, för F. T. 134 . . . . .
F. T. 114	» vänster, » F. T. 134 . . . . .

Ref. nr.		Delarnas namn
F. T. 115	Bottenjärn, främre,	för F. T. 128 . . .
F. T. 116	> bakre,	F. T. 128 . . .
F. T. 117	Skyddsjärn	ställina . . .
F. T. 118	höger	F. T. 98 . . .
F. T. 119	vänster,	F. T. 98 <sup>1/2</sup> . . .
F. T. 125	<b>Styrplåt</b> , höger, nedre,	F. T. 127 . . .
F. T. 126	> övre,	F. T. 127 . . .
F. T. 126 <sup>1/2</sup>	vänster, nedre,	F. T. 127 . . .
F. T. 127	> > övre,	F. T. 127 . . .
F. T. 128	Plåt, bakre . . .	
F. T. 129	Bottenplåt . . .	
F. T. 130	Fördelningsplåt . . .	
F. T. 131	Galler, höger, vid F. T. 98 . . .	
F. T. 132	> vänster, > F. T. 98 <sup>1/2</sup> . . .	
F. T. 133	Tätningsplåt, höger . . .	
F. T. 134	> vänster . . .	
F. T. 152	Behållare . . .	
F. T. 153	Slithylsa, främre, för F. T. 160 . . .	
F. T. 154	bakre, > F. T. 160 . . .	
F. T. 154	Bottenräka . . .	
F. T. 157	Glidsko för F. T. 154 . . .	
F. T. 158	Förbindelselänk mellan F. T. 154—F. T. 159 . . .	
F. T. 159	Fäste . . .	för F. T. 158 . . .
F. T. 160	Manöverstång . . .	> F. T. 154 . . .
F. T. 161	Skyddskåpa . . .	Luggdrev och kopplingar . . .
F. T. 162	Ledningsränna, höger . . .	
F. T. 162 <sup>1/2</sup>	> vänster . . .	
F. T. 163	Ledjärn . . .	för F. T. 112, F. T. 162 <sup>1/2</sup> . . .
F. T. 164	Fäste . . .	> F. T. 163 . . .
F. T. 165	Axeltapp . . .	F.T. 12 . . .
F. T. 167	Bricka, 3-knt.	> bill . . .
F. T. 168	Verktøyslåda . . .	
F. T. 169	Fäste för dragstång . . .	
F. T. 170	på F. T. 54 . . .	
F. T. 170 <sup>1/2</sup>	Lås . . .	F.T. 54 . . .