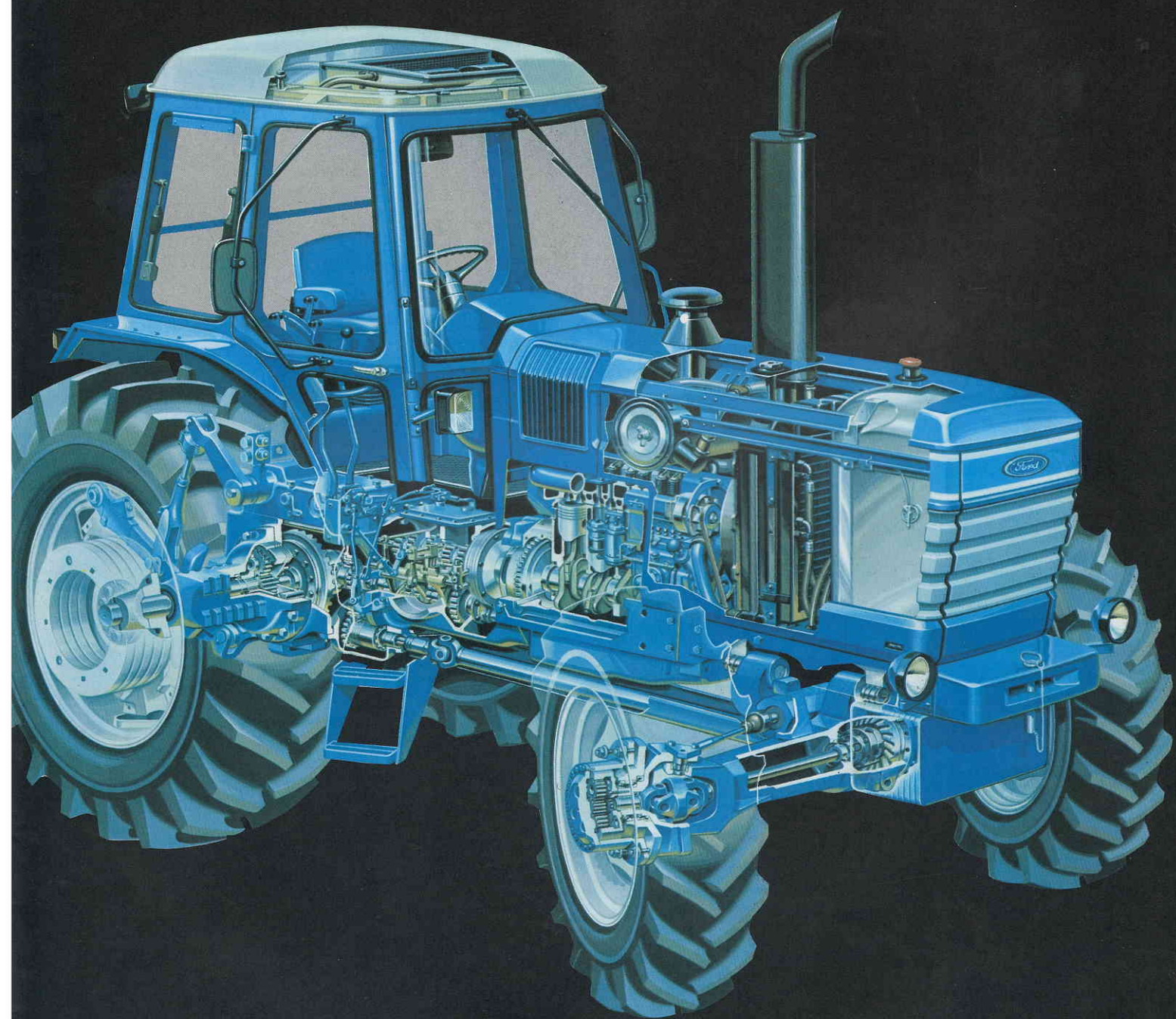


Fords nya TW-serie

6-cylindriga turbo-modeller 132 till 186 hk





TW Serien skiljer sig från alla andra

Nya motorer

TW Seriens nya 6-cylindriga motorer ger högre effekt än motsvarande äldre motorer. Alla har turbo. Effekten på TW15 är 132 hk, på TW25, 154 hk och på TW35, 186 hk. Dessa motorer är utvecklade ur Fords 6-cylindriga basmotor, som har stor cylinderdiameter och kort slaglängd. De är jorden runt kända för lång livslängd, pålitlighet och effektivitet.

Förbättrad bränsleekonomi

En ny termofläkt med variabel hastighet förbättrar bränsleekonomin med upp till 5%. Genom att variera fläktens hastighet efter kravet på kylning kräver den nya fläkten mindre effekt och därmed minskas bränsleförbrukningen.

Kraftig hydraulik

Alla TW traktorer har kraftiga hydrauliska lyftarmar med 4596 kg lyftkraft. Hydraulpumpar av kugghjulstyp ger 76 l/min på TW35 och 60 l/min på TW25 och TW15. Separata hydraulpumpar för kraftöverföringens komponenter och för servostyrningen. Två dubbelverkande ventiler för yttre hydraulik samt släpvagnsbroms synkroniserad med traktorns bromssystem är standard på samtliga modeller i TW-serien.

NY 4-hjulsdrift

Helt nykonstruerad drivning med centrummonterad differential är standardutrustning på TW15 och TW25. Den nya konstruktionen ger mindre vändradie och ökad markfrigång. 4-hjulsdriften kan in- och urkopplas på alla växlar, även under gång, med en vipp-strömbrytare på instrumentpanelen. En differentialbroms inkopplas automatiskt under svåra driftförhållanden för att ge full dragkraft från alla fyra hjulen. Dessutom

finns en skyddskåpa för kardanaxeln för att förhindra att högväxande grödor fastnar på kardanaxel och i drivknutar.

Ny informationsdator

Som extra utrustning levereras ett nytt, fabriksmonterat digitalinstrument, som kontinuerligt ger föraren uppgift om hastighet, procentuellt hjulspinn, motorvarvtal och bearbetad areal per timme. En automatisk ljudsignal varnar vid extremt hjulspinn eller för hög hastighet.

Hög driftsäkerhet

Ford har konstruerat den nya TW-serien att omfatta de mest pålitliga och driftsäkra 6-cylindriga Ford-traktorer som någonsin tillverkats. De nya motorerna ger högsta effekt vid låga motorvarvtal. Nya, kraftiga Dual Power snabbväxlar med 14 växlar ger mer kraft och bättre värmeavledning. En kraftigare, ny framaxel är standard på TW15 och TW25. En kraftig differential med fyra pinjonger är standard på alla modeller. Den nya framhjulsdrivningen har färre delar och därmed ökad driftsäkerhet.

Bekvämare körning

Kontakterna för Dual Power snabbväxel och 4-hjulsdriften är bekvämt placerade för manövrering under gång. En 354 liters bränsletank är standardutrustning på TW25 och TW35 för att minska antalet stopp för bränslepåfyllning.

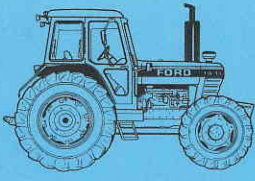
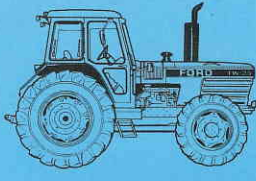
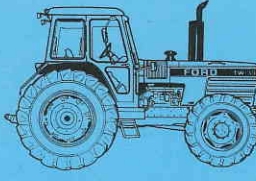
Fråga din Ford traktoråterförsäljare om ytterligare information om de många fördelarna med den nya Ford TW Serien.

FORD
NYA TW SERIEN
DEN KÄNNA
LITAPAN





Specifikationer

			
	TW 15	TW 25	TW 35
Motor			
Max. effekt (DIN 70020), kW/hk	97/132	113/154	137/186
Kraftuttagseffekt, kW/hk	90/120	104/140	127/170
Nominellt varvtal	2200	2200	2200
Max. vridmoment, Nm/v/min	511/1600	550/1600	680/1600
Cylindervolym, liter	6,6	6,6	6,6
Cylinderdiameter, mm	112	112	112
Slaglängd, mm	112	112	112
Kompressionsförhållande	15,6:1	15,6:1	15,6:1
Köldstartanordning	Thermostart	Thermostart	Thermostart
Växellåda			
Dual Power snabbväxel	Standard	Standard	Standard
(14 växlar fram, 4 back)			
Koppling			
Diameter, mm (tum)	356 (14)	356 (14)	356 (14)
Hydraulsystem			
Flöde vid nominellt varvtal, liter	60	60	76
Max. arbetstryck, kg/cm ²	176	176	176
Lyftkapacitet i dragstängernas kopplingspunkter med vågräta dragstänger och lyftlänkarna i bakre läge	4596	4596	4596
Walterscheid snabbkopplingar, kategori	III	III	III
Kraftuttag			
Kraftuttagsarv	2 hastigheter	2 hastigheter	--
.....	540/1000	540/1000	1000
Vid motorvav	1873/1918	1873/1918	1918
72 amp. växelströmgenerator	Standard	Standard	Standard
Kombinationsdrag			
Frigångshöj, mm	430	526	526
Dimensioner 2WD			
Axelavstånd, mm	2785	2785	--
Längd, mm	4469	4849	--
Bredd (min. spårvidd), mm	2090	2150	--
Höjd, hytt, mm	2938	2967	--
Frigångshöjd – under framaxel, mm	640	640	--
– under bakaxel, mm	416	416	--
Justerbar spårvidd – fram, mm	1524–2134	1524–2134	--
– bak, mm	1626–2286	1626–2286	--
Samtliga mått är beräknade med standard framhjul	11,00 x 16/8	11,00 x 16/8	--
och bakhjul	18,4 x 38/8	20,8 x 38/8	--
Dimensioner 4WD			
Axelavstånd, mm	2668	2668	2813
Längd, mm	4514	4849	4849
Bredd (min. spårvidd), mm	2090	2150	2150
Höjd, hytt, mm	2938	2967	2967
Frigångshöjd – under framaxel, mm	501	501	490
– under bakaxel, mm	416	416	416
Justerbar spårvidd fram, mm	1653–2143	1653–2143	1653–2143
Samtliga mått är beräknade med standard framhjul	14,9 x 28/6	14,9 x 28/6	14,9 x 28/6
och bakhjul	18,4 x 38,8	20,8 x 38/8	28,8 x 38/8

Hållbarhet, kvalitet, pålitlighet

Den avancerade teknologi som finns inbyggd i TW-Seriens traktorer återspeglas i deras höga prestanda.

Ford konstruerar inte traktorer för idealförhållanden utan för att de skall kunna klara de svåraste arbetsförhållanden som kan förekomma i varje land i världen. Det kan gälla arbete på branta sluttningar, på styva jordar, under korta odlingsäsonger, i torr ökenhetta och i isande kyla. Traktorerna måste kunna fungera i hållande regn och extrem luftfuktighet liksom i tunn luft eller i ständiga dammoln och där korrosionsrisken är stor.

Fords filosofi på det teknologiska området kan sammanfattas i orden:

Datoriserat konstruktionsarbete

I Fords ritkontor arbetar personalen med moderna datorer och komplicerade konstruktionslösningar genomförs tusen gånger snabbare än den mänskliga hjärnan formår.

Fords konstruktörer kan därmed arbeta med ett större antal olika tänkbara lösningar på varje enskild konstruktionsuppgift. De mest lovande lösningarna tas fram elektroniskt i form av tredimensionella projektioner på datorskärmar där de kan analyseras ur alla perspektiv. Varje konstruktionsalternativ analyseras därefter i fråga

om olika begränsningar och jämförs med data från tidigare konstruktioner och tester.

Kontroll och dubbelkontroll

Vid utvecklingen av traktorerna i TW-serien fick de olika baskomponenterna undergå omfattande tekniska prov.

Traktorkroppar i prototyputförande, det vill säga motor, växellåda och bakaxel, testades under tiotusentals timmar. Under dessa prov simulerades varje tänkbar belastning och momentpåkänning, som de nya traktorerna kunde tänkas utsättas för.

När sedan testprogrammet för alla olika komponenter avslutats kom turen till prototyperna – de första verkliga traktorerna – som kördes på Fords testbanor och för ändamålet speciellt utvalda lantgårdar i olika länder.

3-punkts lyften lyfte och sänkte tunga laster kontinuerligt, vecka efter vecka. Traktorer kördes non-stop dag efter dag på särskilda "testbanor". Med hjälp av detta omfattande provningsprogram har Ford kunnat upptäcka och rätta till fel och brister innan de hunnit orsaka problem för dig.

Oöverträffad expertis

Ford har sedan 1907 byggt mer än 200 miljoner traktorer, entreprenadmaskiner, lätta och tunga lastbilar av alla storlekar och personbilar.

Ford utvecklar ständigt nya, exaktare och effektivare system för tillverkning, sammansättning och kvalitetskontroll.

De nya datorstyrda mätapparater som svarar för inspektionen av traktorernas utgör ett av dussintals utmärkta exempel. Dessa fantastiska maskiner mäter automatiskt 250 kritiska toleranser för varje enhet och garanterar därmed exakt överensstämmelse med givna specifikationer.

Under hela tillverkningen strävar Fords anställda i produktionen att uppnå de högt ställda kvalitetskraven. Ford har speciella program som motiverar var och en att arbeta för ständigt högre kvalitet i konstruktion och utförande. Hos Ford är alla utan undantag kvalitetsansvariga.



FORD
NYA TW-SERIEN
DEN KÄNNA
MÄTTA



Fords nya TW Serie skiljer sig från mängden Ford-en traktor för framtiden

Avancerade traktorer Rejäl slitstyrka

Fords nya TW Serie, turbomatade traktorer, representerar en betydande investering i ny traktorteknologi. Dessa traktorer med effekter från 132 till 186 hk är konstruerade för att effektivt och ekonomiskt bearbeta stora ytor.

Titta närmare på teknologin. TW seriens 6-cylindriga turbo-dieslar ger effekt och större vridmoment. En ny termofläkt med variabel hastighet minskar bränsleförbrukningen. Nykonstruerad 4-hjulsdrift ger större markfrigång och mindre vändradie. Kraftigare lyftarmar ger nu upp till 4596 kg lyftkraft. Det finns också ett nytt digitalinstrument som ger kontinuerlig information under körning – om hastighet, hjulspinn och antal hektar bearbetade per timme.

Nu skall vi närmare analysera TW Seriens styrka. Vi har inte konstruerat dessa traktorer för goda arbetsförhållanden. Vi konstruerar traktorer, som utför ett gott arbete även under sämsta tänkbara förhållanden i fem olika världsdelar.

Det är det som är skillnaden med Fords nya TW Serie. Och däri ligger Fords konstruktionsfilosofi sedan mer än 65 år. Det är viktig orsak till varför Fords traktorer väljs av allt fler jordbrukare.

Traktorspecialister

Ford har ett mycket omfattande traktorprogram – 14 olika modeller från 25 till 186 hk. Utöver TW Serien finns också de nya kraftiga traktorerna i 10 Serien och de kompakta traktorerna under 35 hk. Alla dessa traktorer är mycket lönsamma investeringar. Och när det blir tid för inbyte, så har Ford traktorer alltid högt inbytesvärde.

Ford Traktors tillverknings- och monteringscentrum i Basildon, Essex i England, är bara en av Fords åtta



traktorfabriker spridda jorden runt. Anläggningen i Basildon omfattar 150.000 m² golvyta och där tillverkas traktorer för mer än 75 olika länder.

Det är knappast förvånande att Ford Traktor är en av Englands mest framgångsrika exportindustrier. Våra 3.000 anställda producerade förra året traktorer, komponenter och tillbehör till ett exportvärde av ca 2 miljarder kronor.

Fords välutbildade återförsäljare

I Sverige finns återförsäljare för Ford Traktorer på ca 60 platser och dessutom finns reservdelar och tillbehör på ytterligare ett 30-tal platser. Alla är specialutbildade på Ford-traktorer för att kunna ge jordbrukarna bästa möjliga service.



Alla återförsäljare har stora egna reservdelslager och dessutom kan de få snabba leveranser från det mycket stora lagret i Stockholm.

Fords återförsäljare har verkstäder med modern utrustning och alla specialverktyg som krävs för att på ett effektivt sätt klara varje typ av arbete. Mekaniker och servicemän är experter på alla typer av service- och reparationsarbeten – diagnos, renovering, elsystem och hydraulsystem, service och normalt underhåll. Mekanikerna utbildas vid Fords Servicecenter i Stockholm. En garanti för att din traktor tas om hand på bästa sätt.

Fords återförsäljare kan också ge kunderna kvalificerade råd beträffande finansiering, olika leasingsystem, värdering av begagnad utrustning, koppling av olika maskinsystem, bränslesparande arbetsmetoder och mycket, mycket mera.

Det är detta vi menar med engagerade Ford återförsäljare. Det är en av många anledningar varför Ford-traktorerna är så uppskattade jorden runt.



Ford i Europa. En 65-årig tradition

Under årtusenden har jordbrukets effektivitet begränsats av dragdjurens styrka. Men år 1917 inträffade en dramatisk förändring då Ford introducerade den första masstillverkade jordbrukstraktorn. Dessa första Ford-traktorer innebar en betydande ökning av livsmedelsproduktionen i Europa och bidrog till att minska efterkrigstidens livsmedelsbrist.

Mycket av det som vi idag anser självklart på en traktor är ursprungligen uppfinningar från Ford. Det var Ford som först i större skala utrustade traktorer med 3-punkts hydraullyft, luftfyllda gummidäck, kraftuttag och dieselmotorer till överkomliga priser.

Forsknings- och utvecklingsprogrammet hos Ford Traktor slutar aldrig. Vi arbetar kontinuerligt på utveckling av nya kraftöverförings-system för att ytterligare förbättra traktorernas prestanda och effektivitet. Det är ett av Fords försprång.



Övriga nya traktorer från Ford



Ford-styrkan. Den kan man lita på.

BÖRJE PERSSONS MASKINER AB
Korsholm, 242 00 HÖRBY
Tel. 0415-221 85

Publicerad av Ford Tractor Operations för:
Ford Motor Company AB
Traktoravdelningen
10254 Stockholm

