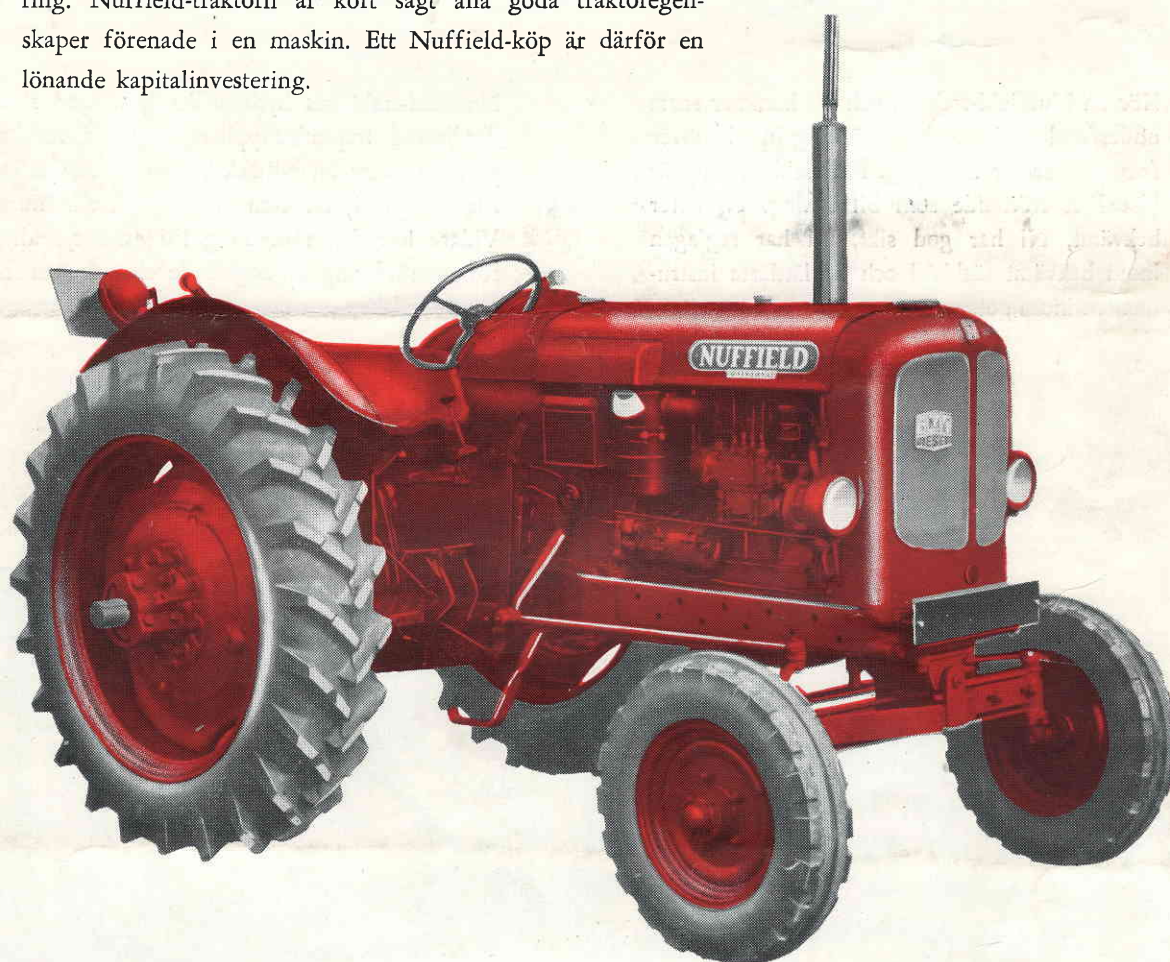


NUFFIELD

UNIVERSAL



Nuffield-traktorn är en all-round-traktor i ordets bästa bemärkelse. Den har tillräcklig dragkraft och styrka för de tyngsta arbeten, den har liten vändradie och en smidighet, som verkligen gör precisionskörning möjlig, den har en rekordstark hydraulisk lyft, den har de körhastigheter på olika växlar, som passar för jordbruksarbete och för snabba landsvägstransporter, och den har ram med ett stort antal fästhål för redskapsmontering. Nuffield-traktorn är kort sagt alla goda traktoregenskaper förenade i en maskin. Ett Nuffield-köp är därför en lönande kapitalinvestering.

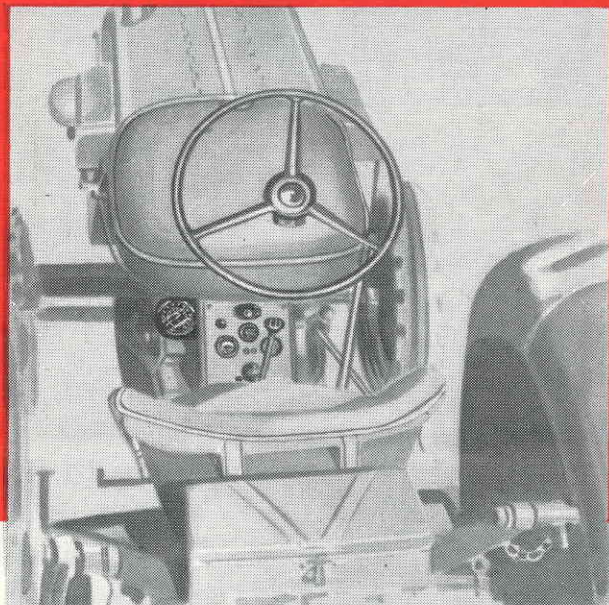


SVENSKA TRAKTOR AB

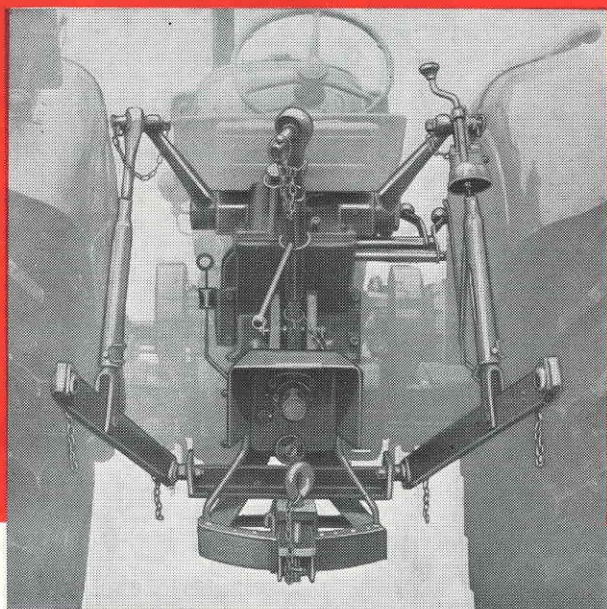
STOCKHOLM 12 • Telefon: 289400

MALMÖ: Tullhuset, Skeppsbron • Telefon: 73390
ÖSTERSUND: Regementsgatan 47 • Telefon: 10987
ÄLVSBY: Box 40 • Telefon: 580

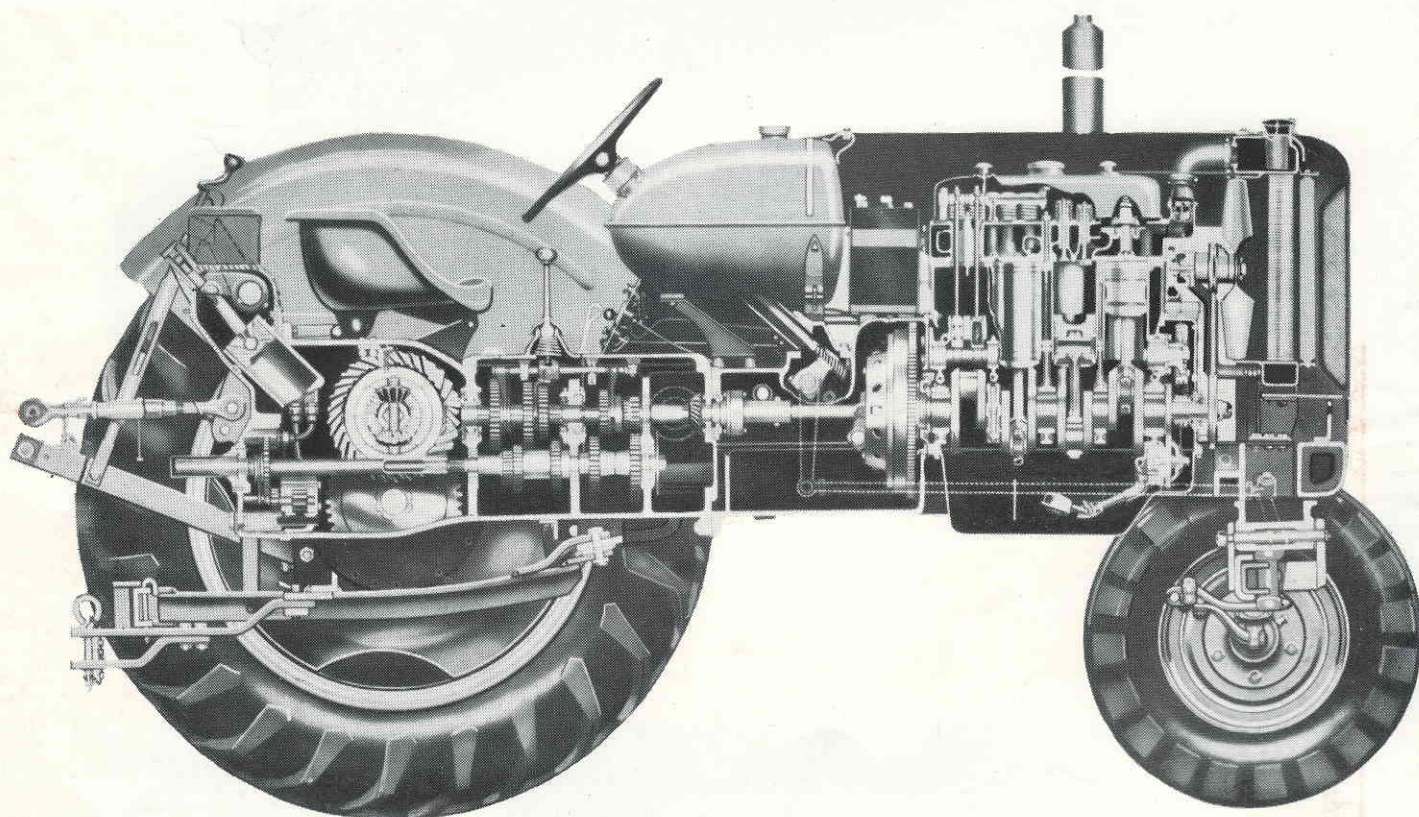




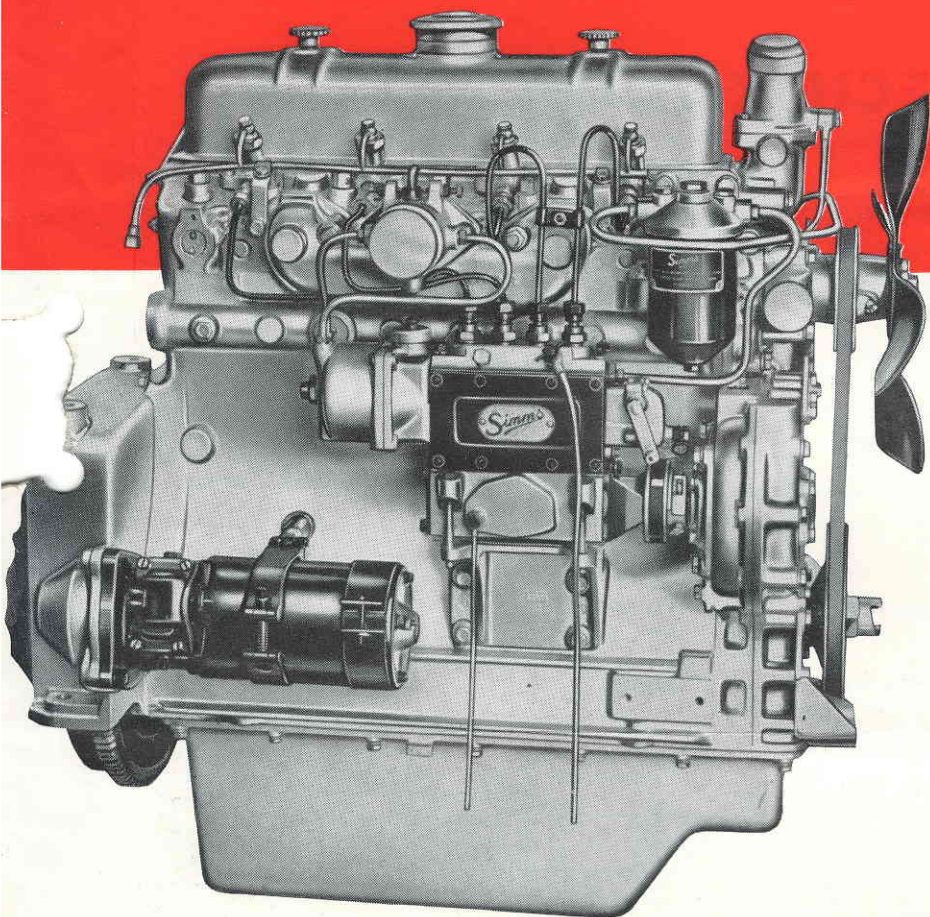
Kör en Nuffield-traktor, och Ni kommer snart underfund med att traktorkörning inte behöver fresta på armar och rygg. Nuffield-körning är lika litet tröttande som bilkörning. Ni sitter bekvämt, Ni har god sikt, Ni har reglagen inom bekvämt räckhåll och de lättlästa instrumenten inom gott synhåll.



Nuffield-traktorns hydrauliska lyft, med standardiserad trepunktsupphängning för redskapen, har mer än tillräckligt med kraft också för tunga lyftarbeten t. ex. gödsellastning. Vidare har den slanguttag till arbetscylindrar för manövrering av bogserade eller frontmonterade redskap och tippvagnar.



Nuffield-traktorn finns i två modeller: Med förgasarmotor för fotogendrft eller med BMC dieselmotor. BMC-motorn är en rak, 4-cylindrig diesel med direktinsprutning. Den har toppventiler och våta, utbytbara cylinderfoder och ger vid 1 450 varv/minut 39 hk på remskivan och vid 2 000 varv/minut 48 hk. Största vridande moment är 20,5 kgm vid 1 300 varv/minut.

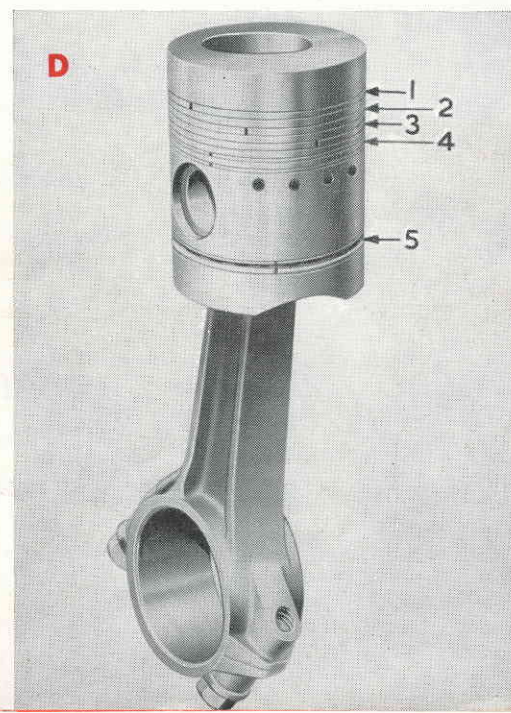
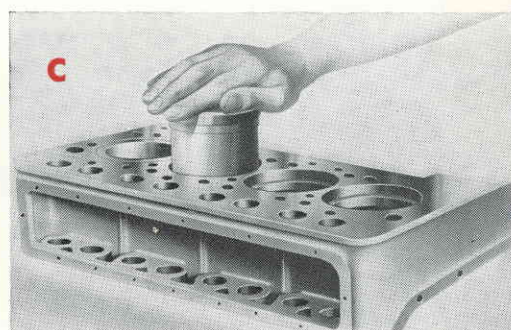
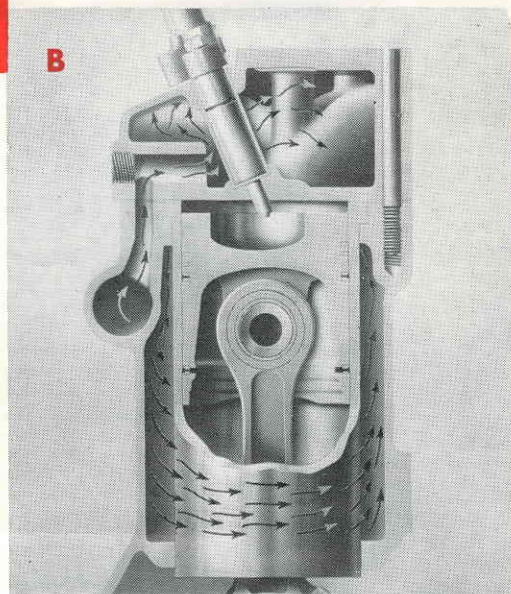
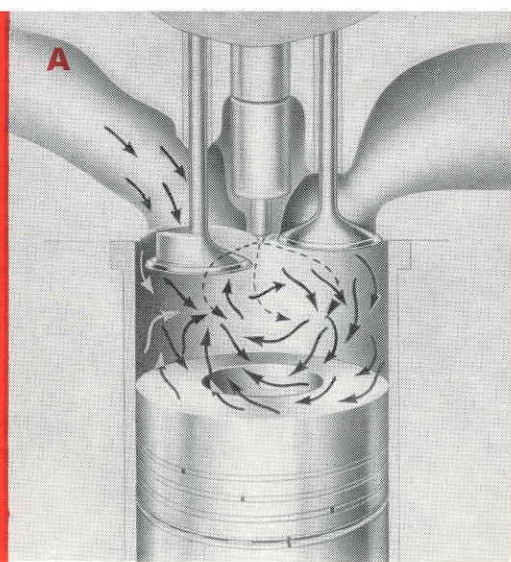


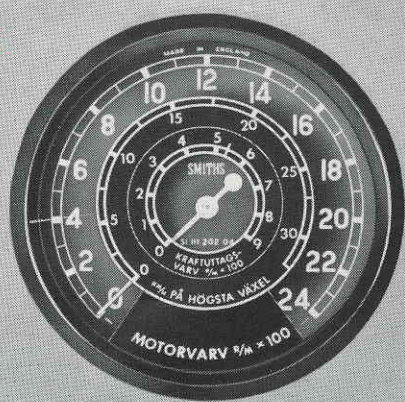
A Bränsleförbrukningen i BMC-dieseln med direktinsprutning är lägre än i en förkammardiesel av i övrigt samma utförande, storlek och med samma prestanda. Risken för kondensation är också mindre i BMC-motorn och den är därför lättstartad även vid stark kyla. Insprutningsmunstyckets vetenskapligt beräknade placering, "skärmen" på inloppsventilen och urfräsningen i kolven gör virvelbildningen i cylindern synnerligen effektiv och förbränningen fullständig och jämn.

B Genom att kylvattnet kommer i direkt kontakt med cylinderfodren blir kylningen effektiv och jämn. Den bättre kylningen betyder större motoreffekt och mindre slitage i cylinderloppen.

C Cylinderfodren är utbytbara och omborring av cylinderloppen behöver alltså inte ske. Foderbyte kräver inte heller den maskinella utrustning, som behövs för en omborring och kan alltså utföras på närmaste verkstad. Man sparar tid, och man sparar pengar.

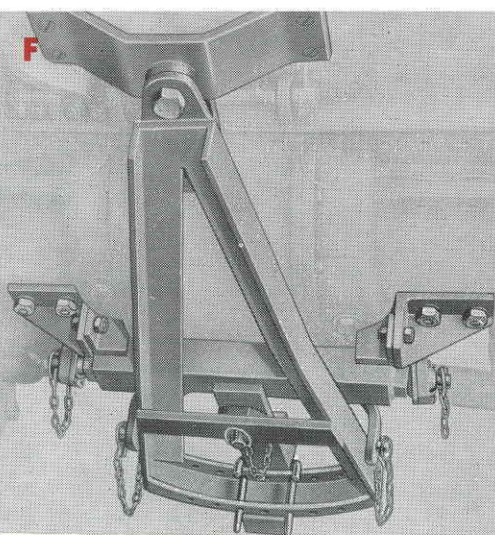
D Kolvarna har fem kolvringar. De tre översta är kompressionsringar, och den översta av dessa är krompläterad, vilket högst avsevärt minskar cylindlerslitaget. Den fjärde ringen är en oljeskrapring och den femte och nedersta — placerad under kolvtappen — är en oljering med genomsläpp för returolja till oljeträget.



E

E Varvräknaren visar motorns och kraftuttagets varvtal samt körhastigheten på 5:te växeln.

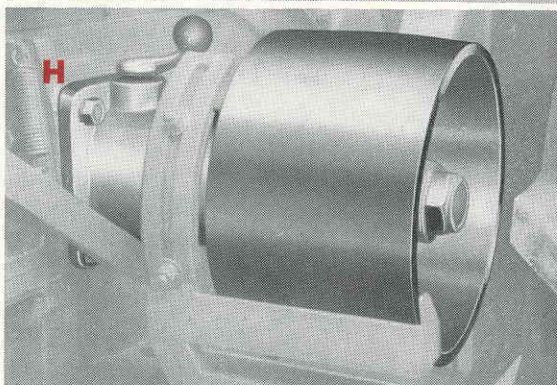
F Draget är anfästat mitt under traktorns bak-kropp. Härigenom blir belastningen jämnt fördelad. Dragkroken har två höjdlägen och kan sidoställas 23 cm åt vardera sidan.

F

G För att underlätta att smörjning och annan service sker vid rätt tidpunkt är traktorn försedd med timräknare.

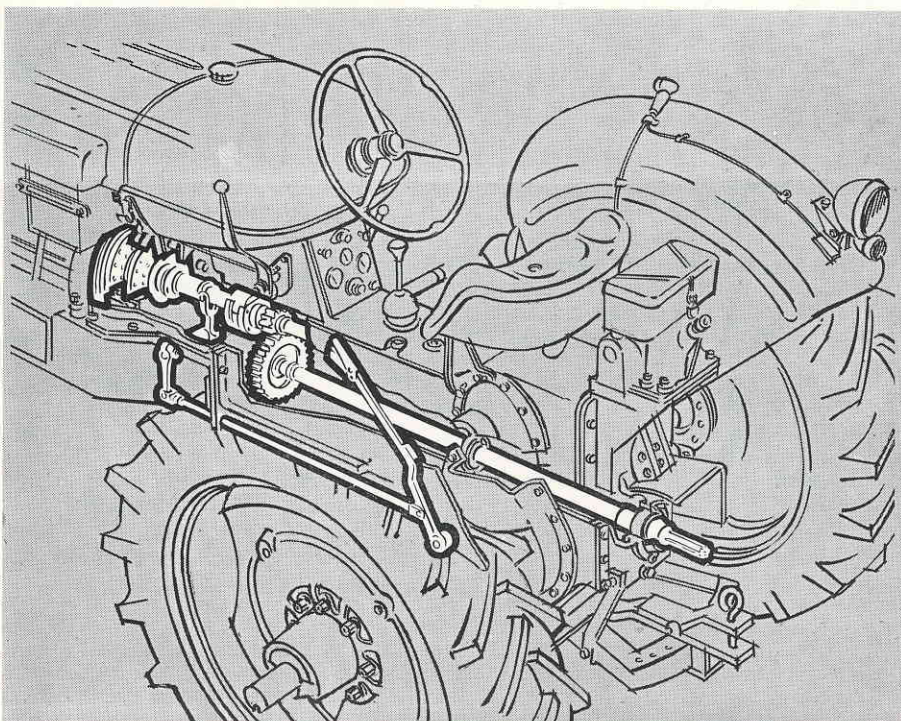
G

H Remskivan är lagrad i kullager. Smörjningen sker automatiskt. Remskivan är försedd med sido- och ingreppsskydd enligt svenska säkerhetsbestämmelser.

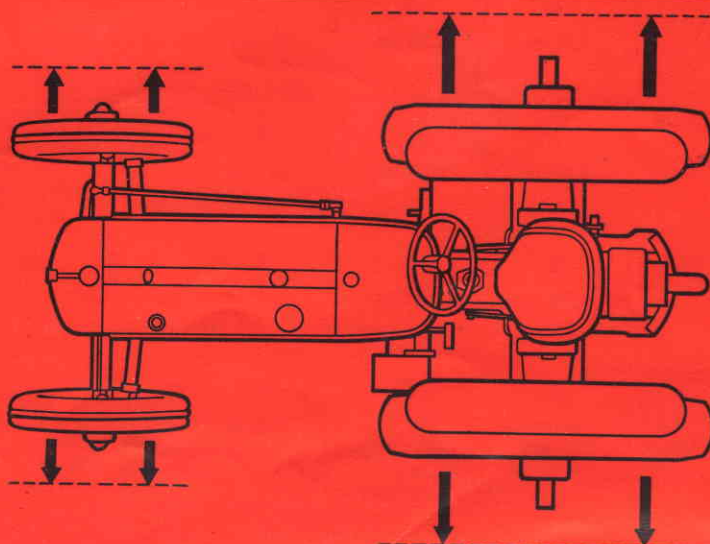
H

Frigående kraftuttag och hydraulpump innebär avsevärd tidsvinst och arbetslättning vid körning med kraftuttagsdrivna maskiner och vid lastningsarbeten med hydrauliska lastare.

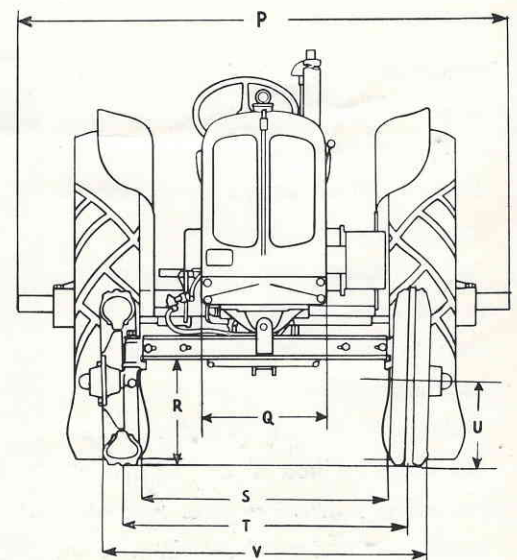
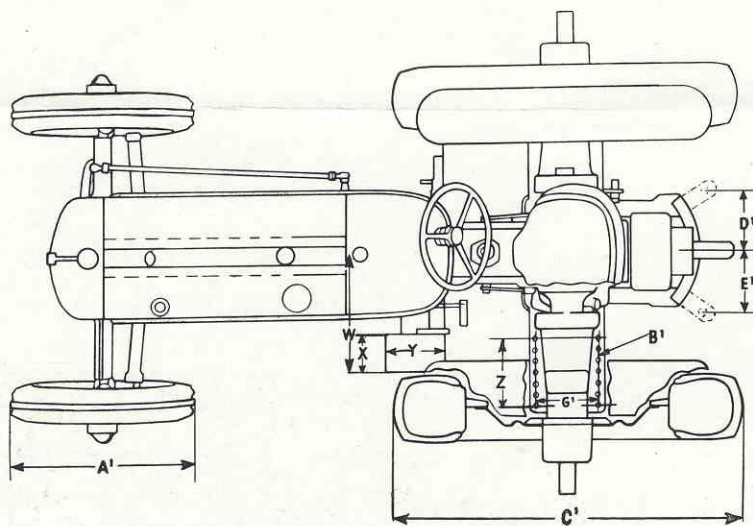
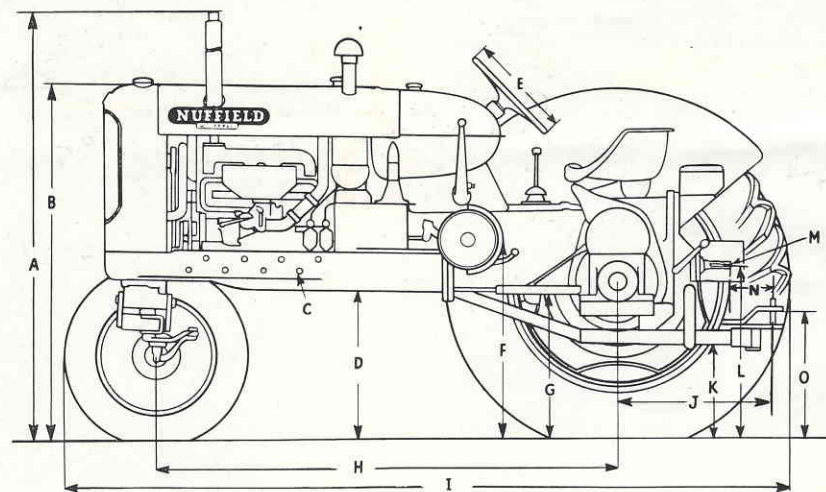
Att kraftuttaget och hydraulpumpen är frigående innebär, att dessa detaljers drivning inte påverkas av att kopplingspedalen trampas ned vid växling eller då traktorn skall stannas. Kortvariga avbrott i det frigående kraftuttagets drivning göres med separat, spakmanövrerad koppling.



Spårvidden på Nuffield-traktorn är ställbar. Fram kan spårvidden ändras i steg på ca 5 cm från 1,34 till 1,81 meter genom förlängning av framaxeln och vändning av hjulen. Bak kan spårvidden ändras kontinuerligt från 1,34 till 2,24 meter genom förskjutning av hjulnavet på axeltappen och vändning av hjulnavet samt omflyttning av hjultallrik och nav.



DIMENSIONER



A 2,25 m	B 1,51 m	C 20 hål diam. 25/32" 19,8 mm	D 0,63 m	E 0,46 m	F 0,88 m	G 0,64 m	H 1,98 m
I 3,12 m	J 0,67 m	K 0,43 m	L 0,75 m	M diam. 1 3/8" 34,9 mm SAE std	N 152 mm	O 0,56 m	P 2,11 m
Q 0,54 m	R 0,45 m	S 1,06 m	T 1,34—1,81 m	U 0,35 m	V 1,34—2,24 m	W 0,51 m	X 165 mm
Y diam. 260 mm	Z 0,30 m avst. mell. hålen 51 mm = 2"	A' 0,73 m	B' 14 hål diam. 25/32" 19,8 mm	C' 1,47 m	D' 0,23 m	E' 0,23 m	G' 0,27 m



FM-4 (fotogen) och DM-4 (diesel)

SPECIFIKATION

MOTOR:	Diesel	Fotogen
Fabrikat	BMC	Morris Com.
Typ	4-takt	4-takt
Cylinderantal	4	4
Cylinderdiameter, mm	95	100
Slaglängd, mm	120	120
Slagvolym, liter	3,40	3,77
Kompressionsförhållande	16,5:1	4,25:1
Varvtal	1450/2000	1450/2000
Effekt på remskivan	39/48	33/40

HASTIGHETER i km/tim.

vid motorvarv/minut	1450	2000
1:a växel	2,7	3,6
2:a "	4,3	5,8
3:e "	6,0	8,1
4:e "	8,9	11,9
5:e "	20,6	27,9
Backväxel	4,7	6,3

REMSKIVA:

Diameter, mm	260
Bredd, mm	165
Varvtal (vid 1450 motorvarv/min.)	1190
Remhastighet (")	16,2 m/sek.

KRAFTUTTAG:

Varvtal (vid 1450 motorvarv/min.)	545
Axeldiameter	1 3/8"

HYDRAULISK LYFT:

Max. arbetstryck	140 kg/cm ²
Pumpkapacitet vid 1450 motorvarv/minut	22 l/min.
Max. lyftkraft i lyftlänkarna	1650 kg

RYMDMÄTT i liter:

Bränsletank	64
Kylare	
FM-4	18
DM-4	15
Växellåda och differential	54
Motorns oljeträg	8

ÖVRIGA VIKTIGARE MÄTTUPPGIFTER i meter:

Längd	3,08
Bredd	2,11
Höjd	2,22
Hjulbas	1,98
Vändradie (m. bromsning)	3,10
Fri höjd under traktorn	0,39
Spårvidd, fram	1,34—1,81
" bak	1,34—2,24
Ringutrustning, fram, standard	6,00—16
alt.	6,00—19
alt.	7,50—18
" bak, standard	11—36
alt.	14—30

Vikt, komplett med fyllda bränsletankar, vätskefyllda däck, hydraulisk lyft, kraftuttag, remskiva, främre och bakre hjulvikter samt förare, kg

2900

EXTRA UTRUSTNING:

Hydraulisk lyft — kraftuttag (standard el. frigående) — remskiva — frontvikt — främre hjulvikter — bakre hjulvikter — slirskydd — järnhjul.

ÅTERFÖRSÄLJARE:



SVENSKA TRAKTOR AB